

**Art. 3.** Dit besluit heeft uitwerking op 14 maart 2020.

**Art. 4.** De Minister van Economie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 26 maart 2020.

Voor de Regering :

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Economie, Buitenlandse Handel, Onderzoek, Innovatie, Digitale Technologieën,  
Ruimtelijke Ordening, Landbouw, het "IFAPME", en de Vaardigheidscentra,

W. BORSUS

---

---

## OFFICIELE BERICHTEN — AVIS OFFICIELS

---

### GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

---

#### VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

##### VLAAMSE OVERHEID

##### Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2020/30440]

**27 MAART 2020. — Gezamenlijke Bekendmaking nr. 03-2020  
Bijkomende maatregelen tegen verspreiding coronavirus**

Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart,  
Gemeenschappelijk Nautisch Beheer, Scheldegebied.

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee & Delta en de administrateur-Generaal van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend:

*dat* er een sterke intentie bestaat vanuit de beide loodswezens en de ondersteunende diensten om elkaar te helpen en ondersteunen voor het vrijwaren van de nautische keten inzonderheid in tijden van coronabestrijding;

*dat* op vandaag de politieke uitgangspunten in Vlaanderen en Nederland qua sociaal gedrag sterk gelijklopend zijn, in die mate dat ze dezelfde bescherming kunnen garanderen aan de personeelsleden van beide loodswezens en de ondersteunende diensten;

*dat* er in België een zeer streng toezicht bestaat op de toepassing van alle coronamaatregelen waaronder de algemene regel van *social-distancing*.

*dat* er een mechanisme is afgesproken om de maatregelen en hun toepassing permanent bij te sturen in functie van wijzigende omstandigheden in de aanpak van de coronacrisis.

*dat* de Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee & Delta en de administrateur-Generaal van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust de beide loodsdiensten hebben verzocht gezamenlijke maatregelen te treffen;

*dat* de beide loodsdiensten daarop het volgende pakket aan uniforme maatregelen hebben vastgesteld:

1. Dat de Vlaamse en Nederlandse loodsdienst maximale inspanning zullen leveren om aan boord van alle loodsvaartuigen de '*social distancing*' van 1,5 m te hanteren.

Dit vertaalt zich in de aanwezigheid en gezamenlijk gebruik van:

- Vlaamse en Nederlandse redebotten: max. 3 loodsen (+ 3 bemanningsleden);
- Nederlandse en Vlaamse tenderswaths: max. 6 loodsen;
- Vlaamse loodsboot-tender: max. 8 loodsen;

- Nederlandse redeboot-tender: max. 4 loodsen ( + 2 bemanning);
- Vlaamse en Nederlandse jol: max. 2 bemanning + max. 1 loods ( uitzondering marginale vaart/ passagier/ weersomstandigheden/ veiligheid).
- Nederlandse en Vlaamse kotter:
  - \* zoveel mogelijke scheiding tussen bemanning en loodsen
  - \* 2 grote aparte ru ruimtes voor de loodsen
  - \* geen selfservice meer – voeding wordt verkregen op eenvoudige vraag

2. Dat de Vlaamse en Nederlandse loodsdienst op de Westpost en op de Noordpost zoveel als mogelijk het contact tussen bemanning en loodsen onderling zullen vermijden. Er zal worden voorzien in voldoende ruime wachtruimtes waar de loodsen gebruik van kunnen maken.

Dit pakket aan maatregelen treedt in werking vanaf 28/03/2020 om 0.00 u en blijft van kracht tot nader orde.

Deze gezamenlijke bekendmaking zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het *Belgisch Staatsblad* onder gelijktijdige intrekking van GB nr. 02-2020.

Middelburg/Brussel, 27/03/2020.

De Hoofdingenieur Directeur  
Rijkswaterstaat Zee en Delta, tevens  
Rijkshavenmeester Westerschelde,  
Ir. Th. F.J. van de Gazelle

De Administrateur-generaal van het  
Agentschap voor Maritieme  
Dienstverlening en Kust  
Dr. ir. N. Balcaen