

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 17 juli 2020 betreffende de toekenning van de financiële hulp van de Staat inzake verkeersveiligheid 2020 – Geïndexeerd bedrag 2010 toegekend aan de politiezones.

De Minister van Veiligheid en Binnenlandse zaken,
P. DE CREM

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 17 juillet 2020 relatif à l'octroi de l'aide financière de l'Etat en matière de sécurité routière 2020 – Montant 2010 indexé octroyé aux zones de police.

Le Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,
P. DE CREM

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/41844]

16 JUNI 2020. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de door fietsen getrokken aanhangwagens in het kader van pilootprojecten voor het goederenvervoer

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies 67.284 van de Raad van State, gegeven op 25 mei 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de resolutie van de Kamer van volksvertegenwoordigers gestemd op 20 februari 2020 (*Parlem. stukken*, 55-581/7);

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 82.4.2 van koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gewijzigd bij het besluit van 18 december 2002, wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Echter, de aanhangwagens gebruikt in het kader van pilootprojecten voor het goederenvervoer mogen, onder de door de bevoegde overheden bepaalde voorwaarden, een breedte hebben van maximum 1,20 meter.”.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 juni 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/41844]

16 JUIN 2020. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en ce qui concerne les remorques tirées par des bicyclettes dans le cadre de projets-pilotes pour le transport de marchandises

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis 67.284 du Conseil d'Etat donné le 25 mai 2020, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant la résolution votée à la Chambre des représentants le 20 février 2020 (*Doc. parlem.*, 55-581/7);

Sur la proposition du Ministre la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 82.4.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié par l'arrêté du 18 décembre 2002, est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Toutefois, les remorques utilisées dans le cadre de projets-pilotes pour le transport de marchandises peuvent, dans les conditions déterminées par les autorités compétentes, avoir une largeur de maximum 1,20 mètre. ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 juin 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/42502]

28 JULI 2020. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het nodig is om onverwijld de modaliteiten van de uitgifte van een nieuw gratis vervoerbewijs - met het oog op het herstel van de Belgische economie

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/42502]

28 JUILLET 2020. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est exempté d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence motivée par la circonstance qu'il est nécessaire de fixer sans tarder dans le contrat de gestion entre l'Etat fédéral et la SNCB, les modalités d'émission d'un nouveau titre de transport gratuit en vue de la relance

en het promoten van het spoor als openbaar vervoer - in het beheerscontract tussen de NMBS en de federale Staat op te nemen en dat het nodig is toe te laten de modaliteiten voor de prefinanciering van het Waalse GEN te finaliseren aangezien in het andere geval, tengevolge de toepassing van de 60/40-verdeelsleutel, het risico bestaat dat bepaalde werven worden stilgelegd gepaard gaande met financiële sancties;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 6 juli 2020;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 13 juli 2020

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende de beslissing om aan elke inwoner op Belgisch grondgebied, die ouder is dan twaalf jaar of die de leeftijd van twaalf jaar bereikt vóór 28 februari 2021, een gratis 12-TRAJECTEN-PASS toe te kennen, geldig in de periode van 7 september 2020 tot 28 februari 2021 voor binnenlandse ritten;

Overwegende de wens van de regering om reizigers toe te laten hun fiets gratis mee te nemen in de binnenlandse treinen tussen 1 juli 2020 en 31 december 2020;

Op de voordracht van de Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden, laatstelijk gewijzigd bij het besluit van 9 april 2020, wordt een artikel 4/5 ingelast, dat luidt als volgt:

“ Art. 4/5. § 1. Naar aanleiding van de COVID-19-crisis wil de federale Staat het gebruik van het spoorvervoer, en de toeristische, recreatieve, culturele en economische sectoren promoten door enerzijds aan de NMBS te vragen om een nieuw gratis vervoerbewijs te verdelen voor het binnenlandse reizigersvervoer, nl. de 12-TRAJECTEN-PASS, en door anderzijds het gratis meenemen van de fiets op de trein tijdelijk toe te laten.

§2. Dit vervoerbewijs heeft de vorm van een kaart op papier op naam van de aanvrager die op het moment van de aanvraag aan de volgende voorwaarden voldoet:

1° in België ingeschreven is in het bevolkingsregister, het vreemdelingenregister of het protocol register;

2° én ouder is dan twaalf jaar of de leeftijd van twaalf jaar bereikt vóór 28 februari 2021.

Er wordt slechts één (1) nominatieve kaart op papier per persoon toegekend die voldoet aan bovenstaande voorwaarden.

De kaart kan via een webformulier aangevraagd worden waarbij de nodige maatregelen getroffen worden om dubbele aanvragen of misbruik te vermijden.

Voor personen die geen toegang hebben tot het internet of die problemen ondervinden om het webformulier in te vullen kan het webformulier ook via telefonische assistentie ingevuld worden.

De kaart wordt uitsluitend toegestuurd naar de hoofdverblijfplaats van de aanvrager.

De kaart is goed voor twaalf ritten in tweede klasse met een maximum van twee ritten per maand, tussen 7 september 2020 en 28 februari 2021. Van maandag tot vrijdag mag de kaart enkel na 9u 's ochtends gebruikt worden. Niet gebruikte ritten zijn verloren.

de l'économie belge et de la promotion du rail comme transport en commun et qu'il est nécessaire de permettre de finaliser les modalités de préfinancement du RER wallon sous peine de risquer, suite à l'application de la clé de répartition 60/40, des blocages de certains chantiers assortis de pénalités financières;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 6 juillet 2020;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 13 juillet 2020;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'urgence;

Considérant la décision d'attribuer à tout résident sur le territoire belge qui a plus de douze ans ou qui a atteint l'âge de douze ans avant le 28 février 2021, un PASS-12-TRAJETS gratuit valable pendant une période allant du 7 septembre 2020 au 28 février 2021 pour les trajets à l'intérieur du pays;

Considérant la volonté du gouvernement de permettre aux voyageurs d'emporter gratuitement leur vélo dans les trains de transport intérieur entre le 1^{er} juillet et le 31 décembre 2020;

Sur la proposition du Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel, et de l'avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 9 avril 2020, il est inséré un article 4/5 rédigé comme suit :

« Art. 4/5. § 1^{er}. Suite à la crise COVID-19, l'Etat fédéral souhaite promouvoir l'utilisation du transport ferroviaire et les secteurs touristiques, récréatifs, culturels et économiques, d'une part, en demandant à la SNCB d'émettre un nouveau titre de transport gratuit pour le transport intérieur de voyageurs, à savoir le PASS-12-TRAJETS, et, d'autre part, en permettant temporairement d'emporter gratuitement un vélo à bord du train.

§ 2. Ce titre de transport est matérialisé par une carte sur papier au nom du demandeur et qui au moment de la demande satisfait aux conditions suivantes :

1° est inscrite en Belgique au registre de la population, au registre des étrangers ou dans le registre du protocole;

2° et a plus de douze ans ou aura atteint l'âge de douze ans avant le 28 février 2021.

Seule une (1) carte nominative sur papier par personne est attribuée qui répond aux conditions ci-dessus.

La demande est introduite par webform où des mesures seront prises afin d'éviter des doubles demandes ou l'abus.

Pour les personnes qui n'ont pas accès à l'internet ou qui ont des problèmes pour remplir la webform, la webform peut être remplie avec une assistance téléphonique.

La carte est envoyée exclusivement à l'adresse de la résidence du demandeur.

La carte est valable pour douze trajets en 2^e classe avec un maximum de deux trajets par mois, entre le 7 septembre 2020 et le 28 février 2021. Du lundi au vendredi, la carte ne peut être utilisée qu'après 9 heures le matin. Les trajets non utilisés sont perdus.

De kaart mag enkel gebruikt worden voor binnenlandse trajecten.

De kaart geldt niet voor trajecten waar vervangbussen ingezet worden en deze vervanging op voorhand werd gecommuniceerd aan de reiziger. Deze kaart wordt niet vervangen bij verlies, diefstal of beschadiging en is niet overdraagbaar. De kaart kan aangevraagd worden vanaf 24 augustus 2020 tot 30 september 2020.

De geldigheidsduur van de kaart wordt niet verlengd in geval van pandemie, werken aan de infrastructuur, stakingen of overmacht.

In geval van veiligheid-en/of gezondheidsrisico's, overmacht of op basis van instructies van de autoriteiten die belast zijn met het beheer van de gezondheids crisis, kan NMBS het gebruik van de 12-TRAJECTEN-PASS beperken of stopzetten.

§ 3. Tussen 1 juli 2020 en 31 december 2020 kan de reiziger zijn fiets gratis meenemen op de trein. De volgende voorwaarden zijn evenwel van toepassing:

1° er moet nog steeds een geldig vervoersbewijs voor de fiets worden bekomen, maar dit is tijdens deze periode gratis;

2° het transport van de fiets kan ten allen tijde geweigerd worden door personeelsleden van de NMBS (bijvoorbeeld in geval van overbezetting of indien de openbare orde of veiligheid het vereist).

§ 4. De regels van de variabele toelage voorzien in het artikel 4/1 zijn niet van toepassing op de 12-TRAJECTEN-PASS-maatregel. De reizigers die genieten van deze maatregel worden niet geteld bij de berekening van de variabele toelage.

Een uitzonderlijke forfaitaire toelage van 100.000 k€₂₀₂₀ wordt door de federale Staat aan de NMBS betaald in 2020, in vier schijven van 25.000 k€₂₀₂₀, dit in september, oktober, november en december 2020 om de kost van deze 12-TRAJECTEN-PASS-maatregel te compenseren.

Om de kosten verbonden aan de operationalisering van de 12-TRAJECTEN PASS-maatregel te financieren is een provisie van een bijkomende toelage van 10.000 k€₂₀₂₀ voorzien die de federale Staat ten laatste op 30 september 2020 ter beschikking stelt aan de NMBS. Het positieve of negatieve saldo ten opzichte van deze provisie wordt verrekend uiterlijk op het ogenblik van de storting van de eerste schijf van de exploitatietoelage van het daaropvolgende jaar.

De NMBS maakt ten laatste op 30 april 2021 de documenten ter rechtvaardiging van het gebruik van de in de leden 2 en 3 vermelde bedragen over aan de Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en aan de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Bovenstaande toelagen worden geacht de financiering van de tijdelijke opheffing van de fietssupplementen eveneens te dekken. »

Art. 2. In hetzelfde besluit, wordt een artikel 4/6 ingelast, dat luidt als volgt:

« Art. 4/6. In uitvoering van het samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren, wordt een specifieke toelage voor de terugbetaling van de door Infrabel af te sluiten lening i.h.k.v. de prefinanciering, toegekend aan Infrabel vanaf 2021 en dit tot het einde van de terugbetaling.

Het bedrag van deze toelage wordt vastgelegd bij het afsluiten van de lening en zal gelijk zijn aan 231.122.388,93€ gedeeld door het aantal jaren dat de terugbetaling zal lopen, zonder dat dit bedrag hoger ligt dan 15.400 k€ per jaar. »

Art. 3. De Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 juli 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel,

Fr. BELLOT

La carte peut seulement être utilisée pour les trajets intérieurs.

La carte ne vaut pas pour les trajets pour lesquels des bus de remplacement sont utilisés lorsque ce remplacement a été communiqué à l'avance au voyageur. Cette carte n'est pas échangeable en cas de perte, vol ou destruction et ne peut être transférée. La carte peut être demandée à partir du 24 août 2020 jusqu'au 30 septembre 2020.

La durée de validité de la carte n'est pas prolongée en cas de pandémie, de travaux à l'infrastructure, de grèves ou de force majeure.

En cas de risque pour la sécurité et/ou la santé, de force majeure ou sur base des instructions des autorités chargées de la gestion de la crise sanitaire, la SNCB peut limiter ou mettre un terme à l'utilisation du PASS-12-TRAJETS.

§ 3. Entre le 1^{er} juillet 2020 et le 31 décembre 2020, le voyageur peut emporter gratuitement son vélo dans le train. Les conditions suivantes sont toutefois d'application :

1° un titre de transport de vélo en cours de validité doit toujours être acquis, mais celui-ci est gratuit pendant cette période;

2° le transport de vélo peut à tout moment être refusé par les membres du personnel de la SNCB (par exemple en cas de suroccupation ou lorsque l'ordre public ou la sécurité l'exigent).

§ 4. Les règles de la subvention variable prévues à l'article 4/1 ne sont pas d'application à la mesure PASS-12-TRAJETS. Les voyageurs bénéficiant de cette mesure ne sont pas comptabilisés dans le calcul de la subvention variable.

Une subvention exceptionnelle forfaitaire de 100.000 k€₂₀₂₀ est payée en 2020 par l'Etat fédéral à la SNCB, en quatre tranches de 25.000 k€₂₀₂₀, en septembre, octobre, novembre et décembre 2020 pour compenser le coût de cette mesure PASS-12-TRAJETS.

Pour financer les coûts liés à l'opérationnalisation de la mesure du PASS-12-TRAJETS une provision d'une subvention complémentaire de 10.000 k€₂₀₂₀ est prévue, laquelle est mise à disposition par l'Etat fédéral à la SNCB, au plus tard le 30 septembre 2020. Le solde positif ou négatif vis-à-vis de cette provision est réglé au plus tard au moment du versement de la première tranche de la subvention d'exploitation pour l'année suivante.

La SNCB transmet au plus tard le 30 avril 2021 les documents justificatifs de l'utilisation des montants visés aux alinéas 2 et 3 au Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et au SPF Mobilité et Transports.

Les subventions susmentionnées visent également à couvrir le financement de la suppression temporaire des suppléments pour le transport de vélo. »

Art. 2. Dans le même arrêté, il est inséré un article 4/6 rédigé comme suit :

« Art. 4/6. En exécution de l'accord de coopération du 5 octobre 2018 entre l'Etat fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif au financement des infrastructures ferroviaires stratégiques, une subvention spécifique destinée au remboursement de l'emprunt de préfinancement à conclure par Infrabel lui est allouée à partir de 2021 et jusqu'au terme du remboursement.

Le montant de cette subvention sera fixé lors de la conclusion de l'emprunt et sera égal à 231.122.388,93€ divisé par le nombre d'années pendant lequel le remboursement aura lieu, sans que le montant de ce remboursement puisse excéder 15.400 k€ par an. »

Art. 3. Le Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 juillet 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel,

Fr. BELLOT