

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2020/30389]

24 MAART 2020. — Ministerieel besluit houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, artikel 3.

Vormvereiste

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 24 maart 2020.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Gelet op de dringende noodzakelijkheid;
- Overwegende dat de rechtszekerheid vereist dat zo vlug mogelijk nadere modaliteiten worden bepaald voor het uitstel dat op grond van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken kan worden verleend;
- Overwegende dat het COVID-19 virus het volgen van opleidingen en het afleggen van examens in het kader van de rijopleiding onmogelijk maakt;
- Overwegende dat ten gevolge van het COVID-19 virus slechts zeer beperkte activiteiten in de keuringsstations mogelijk zijn, zodat maatregelen moeten worden genomen;
- Overwegende dat aan exploitanten of vervoersmanagers van goederen- of personenvervoer over de weg die getroffen zijn door het COVID-19 virus een uitstel van een aantal verplichtingen moet worden verleend;
- Overwegende dat aan exploitanten van diensten van individueel bezoldigd personenvervoer of bestuurders die getroffen zijn door het COVID-19 virus eenzelfde uitstel van een aantal verplichtingen moet worden verleend.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B;
- het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer;
- koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;
- het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer;
- het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg;
- het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepalingen*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020: het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken;

2° de noodmaatregelen: de noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken;

3° de einddatum van de noodmaatregelen: de datum die overeenkomstig artikel 1, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 door de Vlaamse Regering zal worden vastgesteld;

4° de periode van noodmaatregelen: de periode van 16 maart 2020 tot en met de einddatum van de noodmaatregelen.

HOOFDSTUK 2. — Modaliteiten van het uitstel in het kader van de rijopleiding, de rijexamens, de examens vakbekwaamheid en de nascholing

Afdeling 1. — Het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B

Art. 2. Indien de termijn waarbinnen een deelnemer overeenkomstig artikel 10, §2, tweede lid, van het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B alsnog het terugkommoment kan volgen, ligt in de periode van noodmaatregelen, wordt deze termijn verlengd met twee maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen.

Afdeling 2. — Het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B.

Art. 3. In afwijking van artikel 34, eerste lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en artikel 8, eerste lid, tweede zin, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, kunnen kandidaten die sinds meer dan drie jaar geslaagd zijn voor het theoretisch examen en op voorwaarde dat de einddatum van de periode van drie jaar valt in de periode van noodmaatregelen, worden toegelaten tot het praktisch examen binnen een termijn van vier maanden te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen.

Art. 4. In afwijking van artikel 15, tweede lid, 1°, f), en 4°, b), van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en artikel 5/1, §1, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, moeten kandidaten die in het bezit zijn van een voorlopig rijbewijs waarvan de geldigheid verstrijkt in de periode van noodmaatregelen, geen praktisch onderricht volgen in een rijsschool om toegelaten te worden tot het praktisch examen binnen een termijn van vier maanden te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen.

Art. 5. Indien de termijn van drie jaar gedurende dewelke de in een rijsschool gevolgde lessen in aanmerking worden genomen, vermeld in artikel 16, derde lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, afloopt in de periode van noodmaatregelen, wordt deze termijn verlengd met vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen.

Art. 6. Indien de termijn van één jaar gedurende dewelke het slagen in de proef op een terrein buiten het verkeer geldig blijft, vermeld in van artikel 39, §2, eerste lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, afloopt in de periode van noodmaatregelen, wordt deze termijn verlengd met vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen.

Art. 7. De kandidaat waarvan de afspraak voor het afleggen van het praktisch examen valt in de periode van noodmaatregelen, wordt vrijgesteld van het betalen van de retributiebijslag, vermeld in artikel 63, §1, eerste lid, 4°, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs voor die afspraak.

De examen centra geven de in het eerste lid vermelde kandidaat voorrang bij het maken van een nieuwe afspraak.

Art. 8. Voor de bestuurder wiens rijgeschiktheidsattest, vermeld in bijlage 6, punt XII van het besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, verstrijkt in de periode van noodmaatregelen, blijft de toelating die werd verleend door de geneesheer van het centrum, bedoeld in artikel 45 van hetzelfde besluit, tijdelijk gelden op voorwaarde dat de bestuurder binnen een periode van vijftien dagen na de einddatum van de noodmaatregelen contact opneemt met het voormelde centrum om een afspraak te maken.

Afdeling 3. — Het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Art. 9. In afwijking van artikel 10, eerste lid, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, wordt de geldigheidsduur van het bewijs van vakbekwaamheid die verstrijkt in de periode van noodmaatregelen, verlengd met vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen.

Art. 10. Indien de geldigheidsduur van het bewijs van vakbekwaamheid afloopt in de periode van noodmaatregelen, wordt de termijn om nascholing te volgen verlengd met vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen.

In afwijking van artikel 8, §5, van het hetzelfde koninklijk besluit, komen de kredietpunten die toegekend werden naar aanleiding van cursussen die ten gevolge van de in het eerste lid vermelde verlenging meer dan vijf jaar geleden werden gevolgd, in aanmerking voor de verplichte naschoolse vorming en als bewijs van 35 kredietpunten.

De opleidingscentra geven personen die onder de toepassing van het eerste lid vallen voorrang bij het maken van een nieuwe afspraak.

Art. 11. De retributie, vermeld in artikel 74ter, §1, van hetzelfde koninklijk besluit, die betaald werd door de kandidaat waarvan de afspraak voor het afleggen van het examen valt in de periode van noodmaatregelen, wordt terugbetaald door de examencentra.

De examencentra geven de in het eerste lid vermelde kandidaat voorrang bij het maken van een nieuwe afspraak.

Afdeling 4. — Het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B

Art. 12. Indien de termijn, waarbinnen een deelnemer overeenkomstig artikel 6, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B het terugkommoment moet volgen ligt in de periode van noodmaatregelen, wordt deze termijn verlengd met vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen.

Indien de termijn, waarbinnen een deelnemer overeenkomstig artikel 6, vijfde lid, van hetzelfde besluit een aanvraag tot uitstel moet indienen ligt in de periode van noodmaatregelen, wordt deze termijn verlengd met vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen.

Art. 13. Indien na het verkrijgen van uitstel, de nieuwe termijn, waarbinnen een deelnemer overeenkomstig artikel 6, zevende lid, van hetzelfde besluit het terugkommoment moet volgen ligt in de periode van noodmaatregelen, wordt deze termijn verlengd met vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen.

HOOFDSTUK 3. — *Modaliteiten van het uitstel in het kader van de rij scholen*

Afdeling 1. — Het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen

Art. 14. De stagetoelating van de kandidaat die in de periode van noodmaatregelen zou deelnemen aan de examen zitting voor het brevet van beroepsbekwaamheid, vermeld in artikel 37 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, wordt verlengd met zes maanden.

HOOFDSTUK 4. — *Modaliteiten van het uitstel in het kader van de technische keuring van voertuigen*

Afdeling 1. — Het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Art. 15. Tijdens de periode van noodmaatregelen kunnen enkel de volgende keuringsactiviteiten in de keuringsstations plaatsvinden:

1° voor de bedrijfsvoertuigen die tot de categorieën N2, N3, M2, M3, O3 en O4 behoren en waarvan de maximaal toegelaten massa groter is dan 3.500 kg:

- a) de keuring vóór de eerste in verkeerstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België;
- b) de periodieke keuring van de voertuigen waarvan de geldigheid van het keuringsbewijs vervalt binnen de acht kalenderdagen volgend op de dag waarop het voertuig ter keuring wordt aangeboden of waarvan de geldigheid van het keuringsbewijs sinds 13 maart 2020 reeds vervallen is;
- c) de technische herkeuring van de voertuigen waarvoor bij de laatste periodieke keuring een keuringsbewijs werd afgeleverd met drie maanden of vijftien dagen geldigheid of die werden verboden voor het verkeer, voor zover het niet gaat om een herkeuring voor de in artikel 16, tweede lid, bepaalde gebreken;

d) de administratieve keuring voor de inschrijving;

2° de technische herkeuring van de voertuigen die tot de categorie M1 behoren en waarvoor bij de laatste periodieke keuring een keuringsbewijs werd afgeleverd met drie maanden of vijftien dagen geldigheid of die werden verboden voor het verkeer, voor zover het niet gaat om een herkeuring voor de in artikel 17, tweede lid, bepaalde gebreken;

3° de technische herkeuring van de voertuigen die tot de categorie N1 behoren en waarvoor bij de laatste periodieke keuring een keuringsbewijs werd afgeleverd met drie maanden of vijftien dagen geldigheid of die werden verboden voor het verkeer, voor zover het niet gaat om een herkeuring voor de in artikel 17, tweede lid, bepaalde gebreken;

4° alle keuringen van prioritaire voertuigen;

5° de technische herkeuring van de landbouwvoertuigen waarvoor bij de laatste periodieke keuring een keuringsbewijs werd afgeleverd met drie maanden of vijftien dagen geldigheid of die werden verboden voor het verkeer, voor zover het niet gaat om een herkeuring voor de in artikel 17, tweede lid, bepaalde gebreken.

Art. 16. De tijdstippen die in artikel 23ter en 23sexies, §1, 5°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen zijn bepaald voor de periodieke keuring en voor de keuring voor de eerste in verkeerstelling of de datum van opnieuw in verkeer stellen, worden voor de voertuigen die zich op grond van deze artikelen moeten onderwerpen aan de technische keuring tussen 13 maart 2020 en de einddatum van de noodmaatregelen, uitgesteld met vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen.

Het uitstel van vier maanden, vermeld in het vorige lid, geldt niet voor de keuringsactiviteiten, vermeld in artikel 15, 1°, c) en d), 2°, 3°, en 5°.

Voor zover voldaan wordt aan de voorwaarden, vermeld in artikel 23ter, §2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, blijft het bonussysteem behouden.

Art. 17. Voertuigen waarvoor een keuringsbewijs met een geldigheidsduur van drie maanden of vijftien dagen werd uitgereikt, uitsluitend omwille van één of meerdere van de in het volgende lid opgesomde gebreken en die technisch herkeurd moeten worden tussen 13 maart 2020 en de einddatum van de noodmaatregelen, worden vrijgesteld van deze technische herkeuring en moeten enkel het voorwerp uitmaken van een administratieve herkeuring, op voorwaarde dat het attest dat is opgenomen in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd, door een herstellingsdienst voor voertuigen volledig ingevuld en ondertekend werd.

De gebreken die worden bedoeld in het vorige lid zijn:

- a) het afstellen lichten, uitlaatgassen;
- b) de vervanging voorruit, ruitenwissers, spiegels, lichten, remblokken;
- c) het herstellen van het koetswerk.

De administratieve herkeuring, vermeld in het eerste lid, moet plaatsvinden binnen een periode van vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen.

Art. 18. De tijdstippen die in artikel 23quater van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen zijn bepaald voor het aanbieden van het voertuig voor keuring, gelden niet gedurende de periode van het uitstel van vier maanden, vermeld in artikel 16, eerste lid.

De persoon die binnen de periode van het uitstel van vier maanden, vermeld in artikel 16, eerste lid, zijn voertuig voor keuring aanbiedt, wordt vrijgesteld van het betalen van de toeslag voor een laattijdige volledige keuring van een voertuig, vermeld in artikel 23undecies, §1, 4°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van de toeslag voor een laattijdige aanbieding, vermeld in artikel 23undecies, §1, 20°, c), van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Art. 19. Het tijdstip waarop het voertuig voor keuring wordt aangeboden, met toepassing van de uitstelregeling, vermeld in artikel 16, eerste lid, wijzigt de periodiciteit die op grond van artikel 23ter van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen voor dit voertuig geldt niet.

Art. 20. In afwijking van artikel 24 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, mogen voertuigen waarvoor de uitzonderingsregeling van dit besluit geldt, zich mits naleving van alle bepalingen die in dit besluit op dit vlak worden bepaald, op de openbare weg bevinden, wanneer het geldig keuringsbewijs is vervallen.

In het geval waarin door een herstellingsdienst voor voertuigen het attest, vermeld in artikel 17, werd ingevuld en ondertekend, bevindt dit zich samen met het vervallen keuringsbewijs in het voertuig.

HOOFDSTUK 5. — Modaliteiten van het uitstel in het kader van de toegang tot het beroep en de toegang tot de markt van personenvervoer en goederenvervoer over de weg

Afdeling 1. Het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer

Art. 21. De termijn, vermeld in artikel 10 en 19 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 april 2004, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot twee maanden.

Afdeling 2. — Besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer

Art. 22. De termijn, vermeld in artikel 6, §5, van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot zes maanden.

Art. 23. De termijn, vermeld in artikel 29, §1, derde lid, van hetzelfde besluit, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot drie maanden.

Art. 24. De termijn, vermeld in artikel 36, eerste lid, 5°, van hetzelfde besluit, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot drie maanden.

De termijn, vermeld in artikel 36, tweede lid, 4°, van hetzelfde besluit, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot zes maanden.

Afdeling 3. — Het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg

Art. 25. De termijn, vermeld in artikel 2, §5, tweede lid, van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot zes maanden.

Art. 26. De termijn, vermeld in artikel 11, §1, tweede lid, van hetzelfde besluit, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot een maand.

Art. 27. De termijn, vermeld in artikel 17, §1, 5°, van hetzelfde besluit, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot drie maanden.

De termijn, vermeld in artikel 17, §2, 4°, van hetzelfde besluit, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot zes maanden.

Art. 28. De termijn, vermeld in artikel 25, eerste lid, van hetzelfde besluit, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot een maand.

Art. 29. De termijn, vermeld in artikel 27, §1, tweede lid, van hetzelfde besluit, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot twee maanden.

Art. 30. De termijn, vermeld in artikel 52, tweede lid, van hetzelfde besluit, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot drie maanden.

Afdeling 4. — Het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg

Art. 31. De termijn, vermeld in artikel 18, eerste lid, van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot een maand.

Art. 32. De termijn, vermeld in artikel 22, §5, tweede lid, van hetzelfde besluit, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot zes maanden.

Art. 33. De termijn, vermeld in artikel 32, §1, tweede lid, van hetzelfde besluit, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot een maand.

Art. 34. De termijn, vermeld in artikel 39, §1, 5°, van hetzelfde besluit, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot drie maanden.

De termijn, vermeld in artikel 39, §2, 4°, van hetzelfde besluit, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot zes maanden.

Art. 35. De termijn, vermeld in artikel 42, tweede lid, van hetzelfde besluit, wordt in de periode van noodmaatregelen, verlengd tot drie maanden.

HOOFDSTUK 6. — Modaliteiten van het uitstel in het kader van het individueel bezoldigd personenvervoer

Art. 36. De termijnen, vermeld in artikel 7, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer, worden geschorst zolang de exploitant ten gevolge van het COVID-19 virus niet in staat is om aan deze verplichting te voldoen.

Art. 37. De termijn om de vervangingskaart terug in te leveren aan de gemeente, vermeld in artikel 14, tweede lid, van hetzelfde besluit, wordt geschorst zolang de exploitant ten gevolge van het COVID-19 virus niet in staat is om aan deze verplichting te voldoen.

Art. 38. De termijn, vermeld in artikel 16 van hetzelfde besluit, wordt geschorst zolang de exploitant ten gevolge van het COVID-19 virus niet in staat is om aan deze verplichting te voldoen.

Art. 39. De termijnen, vermeld in artikel 18, §2, van hetzelfde besluit, worden geschorst zolang de exploitant ten gevolge van het COVID-19 virus niet in staat is om aan deze verplichting te voldoen.

Art. 40. In afwijking van artikel 62 van hetzelfde besluit treedt artikel 26, 3° van hetzelfde besluit in werking op 1 oktober 2020.

HOOFDSTUK 7. — Slotbepalingen

Art. 41. Dit besluit treedt in werking op 13 maart 2020.

Brussel, 24 maart 2020.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

Bijlage. Attest als vermeld in artikel 17

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

ATTEST HERSTELLING DEFECT(EN) AAN EEN VOERTUIG

Ondergetekende,

Firma:

Naam en voornaam:

Functie:

Adres :

Tel :

Verklaart in eer en geweten dat de gebreken vermeld op het keuringsbewijs van het voertuig,

Datum keuringsbewijs:

Chassisnummer:

Nummerplaat:

Hersteld werd(en) op,

Datum :

Gelezen en goedgekeurd,

Plaats:

Datum:

Handtekening:

Bedrijfsstempel:

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken.

Brussel, 24 maart 2020.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

