

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 16 juni 2020.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Gelet op de dringende noodzakelijkheid;
- Overwegende dat de rechtszekerheid vereist dat zo vlug mogelijk nadere modaliteiten worden bepaald voor het uitstel dat op grond van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken kan worden verleend;
- Overwegende dat door middel van Verordening (EU) 2020/698 van het Europees Parlement en de Raad wordt voorzien in specifieke en tijdelijke maatregelen in verband met de vernieuwing en verlenging van de geldigheidsduur van bepaalde certificaten, getuigschriften en vergunningen en in verband met het uitstel van bepaalde periodieke controles en periodieke opleidingen naar aanleiding van de buitengewone omstandigheden die door de COVID-19-uitbraak zijn veroorzaakt op het gebied van het wegvervoer, het spoorvervoer, de binnenvaart en de maritieme beveiliging.

Juridisch kader

- Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, de controle en de ijking van de tachograaf door de erkende werkplaats;
- Verordening (EU) 2020/698 van het Europees Parlement en de Raad van 25 mei 2020 tot vaststelling van specifieke en tijdelijke maatregelen naar aanleiding van de COVID-19-uitbraak in verband met de vernieuwing of verlenging van bepaalde certificaten, getuigschriften en vergunningen, en het uitstel van bepaalde periodieke controles en periodieke opleidingen op bepaalde gebieden van de vervoerswetgeving;
- het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- het koninklijk besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer;
- het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Besluit :

Artikel 1. In artikel 9 van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, wordt de zinsnede "16 maart 2020 tot en met 29 september 2020, verlengd tot en met 30 september 2020" vervangen door de zinsnede "1 februari 2020 tot en met 31 augustus 2020, verlengd met zeven maanden te rekenen vanaf de vervaldatum ervan".

Art. 2. In artikel 10, eerste lid, van hetzelfde ministerieel besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede "16 maart 2020 tot en met 29 september 2020" wordt vervangen door de zinsnede "1 februari 2020 tot en met 31 augustus 2020";

2° de zinsnede "tot en met 30 september 2020" wordt vervangen door de zinsnede "met zeven maanden te rekenen vanaf de vervaldatum van het bewijs van vakbekwaamheid".

Art. 3. In artikel 40/1 van hetzelfde ministerieel besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020, wordt de zinsnede "13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020" vervangen door de zinsnede "1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020, verlengd met zes maanden na de dag waarop de controle had moeten plaatsvinden".

Art. 4. In artikel 40/2 van hetzelfde ministerieel besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020, wordt de zinsnede "13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020" vervangen door de zinsnede "1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020, verlengd met zes maanden na de dag waarop de controle had moeten plaatsvinden".

Art. 5. In artikel 40/3 van hetzelfde ministerieel besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020, wordt de zinsnede "13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020" vervangen door de zinsnede "1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020, verlengd met zes maanden na de dag waarop de controle en de ijking had moeten plaatsvinden".

Art. 6. In artikel 40/4 van hetzelfde ministerieel besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020, wordt de zinsnede "13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020" vervangen door de zinsnede "1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020, verlengd met zes maanden na de dag waarop de controle had moeten plaatsvinden".

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op de datum van de ondertekening ervan.

Brussel, 18 juni 2020.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

Omgeving

[C – 2020/15024]

10 JUNI 2020. — Besluit van het afdelingshoofd Bodembeheer tot wijziging van het besluit van de administrateur-generaal tot het vaststellen van gronden gelegen in Avelgem als site 'particuliere gronden met historische activiteiten in Avelgem'

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Bodemdecreet van 27 oktober 2006, artikelen 140 tot en met 145,

- het besluit van de administrateur-generaal van 2 juli 2019 tot het vaststellen van de gronden gelegen in de site 'Particuliere gronden met historische activiteiten in Avelgem' als site, zoals gepubliceerd in het Belgische Staatsblad op 23 juli 2019.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

De OVAM heeft een beleid uitgewerkt dat een site die bestaat uit meerdere (potentieel) verontreinigde gronden, deze gronden overeenkomstig artikel 140 van het Bodemdecreet kunnen worden vastgesteld als site om een integrale aanpak van de bodemverontreiniging te kunnen realiseren.

De gemeentelijke inventaris bevat alle risicogronden in een gemeente. De gemeente Avelgem heeft haar gemeentelijke inventaris (GI) vervolledigd. De OVAM heeft die percelen opgelijst waarop historische risico-richtingen gevestigd waren en die nu in eigendom zijn van particulieren of kleine ondernemingen die zelf geen risico-activiteiten uitvoeren.

Het siteonderzoek met als titel Site-onderzoek op particuliere gronden in Avelgem' is voor voormelde site afgerond.

Tijdens de uitvoering van het siteonderzoek werd vastgesteld dat volgend perceel geen risicogrunderd is:

Locatie	Perceel	Adres
17	34003 A 1543 / 00 M 000	Knobelstraat +70

De historische activiteiten waarvoor de site werd vastgesteld werden niet uitgevoerd op dit perceel, zodat dit perceel niet moest opgenomen worden in het sitebesluit van 2 juli 2019. Dit perceel werd niet onderzocht in het siteonderzoek.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het besluit van de administrateur-generaal van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij van 22 juli 2019 tot regeling van de delegatie van handtekening aan sommige personeelsleden van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;
- het besluit van de administrateur-generaal van 20 maart 2020 over de tijdelijke toewijzing van sommige delegatie van handtekening aan sommige personeelsleden van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij, artikel 12.

HET AFDELINGSHOOFD BODEMBEHEER VAN DE OVAM BESLUIT:

HOOFDSTUK I. — *Wijziging vaststelling site*

Artikel 1. De site 'Particuliere gronden met historische activiteiten in Avelgem' wordt gewijzigd.

De volgende grond word uit de site verwijderd:

Locatie	Perceel	Adres
17	34003 A 1543 / 00 M 000	Knobelstraat +70

Mechelen, 10 juni 2020.

Het afdelingshoofd Bodembeheer
van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij,
A. CUYCKENS

COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FRANÇAISE

[C – 2020/41849]

18 JUIN 2020. — Arrêté du Gouvernement de la Communauté française modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Communauté française du 20 janvier 2016 relatif à la composition de la Commission de pilotage créée par le décret du 27 mars 2002 relatif au pilotage du système éducatif de la Communauté française

Le Gouvernement de la Communauté française,

Vu le décret du 27 mars 2002 relatif au pilotage du système éducatif de la Communauté française, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Communauté française du 19 juin 2014 portant exécution du décret du 3 avril 2014 visant à promouvoir la participation équilibrée d'hommes et femmes dans les organes consultatifs;

Considérant la proposition de la Secrétaire générale a.i. du Conseil de l'Enseignement des Communes et des Provinces du 31 mars 2020;

Considérant la proposition de l'Administrateur de l'Académie de Recherche et d'Enseignement supérieur du 20 avril 2020;