

Art. 3. Alle stukken van de rechtspleging dienen, met toepassing van artikel 82, eerste lid, van de voormelde bijzondere wet in beginsel onverminderd bij een ter post aangetekende brief aan het Hof te worden gezonden.

Partijen kunnen evenwel ervoor kiezen de stukken van de rechtspleging elektronisch te versturen aan het Hof uiterlijk om 13 u op de dag waarop de termijn verstrijkt op het adres griffie@const-court.be, rekening houdend met de voormelde schorsing. Zowel het elektronisch bericht als zijn bijlage(n) worden ter griffie uitgeprint, met vermelding, op elk document, van de datum van de elektronische verzending door de partijen en de opening van het bericht ter griffie. Zij worden door de griffier voor ontvangst geïdentificeerd én aan het dossier toegevoegd.

Art. 4. De griffie wordt gesloten voor persoonlijk contact.

Een minimumdienstverlening wordt toegepast. De griffie blijft bereikbaar via telefoon, elektronische briefwisseling of briefwisseling via de gewone post.

Art. 3. La règle contenue dans l'article 82, alinéa 1er, selon laquelle l'envoi à la Cour de toute pièce de procédure doit être fait sous pli recommandé à la poste, reste en principe intégralement applicable.

Toutefois, les parties peuvent choisir d'envoyer les pièces de procédure à la Cour par voie électronique à l'adresse griffie@const-court.be, au plus tard à 13 heures le jour de l'expiration du délai tenant compte de la suspension précitée. Tant le message électronique que son ou ses annexe(s) sont imprimés au greffe, avec mention, sur chaque document, de la date de l'envoi électronique par les parties et de l'ouverture du message au greffe. Le greffier les vise pour réception et les ajoute au dossier.

Art. 4. Le greffe est fermé en ce qui concerne les contacts personnels.

Un service minimum est appliqué. Le greffe reste joignable par téléphone, par e-mail ou par courrier ordinaire.

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2020/40775]

**21 MAART 2020. — Gezamenlijke Bekendmaking nr. 02-2020
Maatregelen tegen verspreiding coronavirus**

Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart
Gemeenschappelijk Nautisch Beheer. — Scheldegebied

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee & Delta en de administrateur-Generaal van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend:

dat er naar gestreefd dient te worden dat de werking van de nautische keten gegarandeerd blijft, zeker in de uitzonderlijke omstandigheden betreffende de coronacrisis;

dat in de bestaande instructies van het RIVM voor personen werkzaam in vitale beroepen - welke door het Nederlands Loodswezen worden gehanteerd - te lezen valt dat zij pas thuis dienen te blijven bij klachten **en koorts**;

dat in Vlaanderen van overheidswege een strengere norm gehanteerd wordt, waarbij ieder ziek personeelslid onmiddellijk de werkplek moet verlaten;

dat loodsen/medewerkers van de Nederlandse en Vlaamse loodsdienst binnen de nautische keten fysiek samen werken op de volgende locaties:

- Loodsstations West en Noord
- Vervoer van loodsen over water

dat de Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee & Delta en de administrateur-Generaal van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust de beide loodsdiensten hebben verzocht maatregelen te treffen, teneinde de operationele gevolgen van bovenstaande discrepantie in beleid van beide landen tot een minimum te beperken;

dat de beide loodsdiensten daarop het volgende pakket aan maatregelen hebben vastgesteld:

1. Dat de Vlaamse en Nederlandse loodsdienst maximale inspanning zullen leveren om aan boord van alle loodsvaartuigen de 'social distancing' van 1,5 m te hanteren.

2. Dat de Vlaamse en Nederlandse loodsdienst op de Westpost en op de Noordpost zoveel als mogelijk het contact tussen bemanning en loodsen onderling zullen vermijden. Gezien het geschetste verschil in beleid tussen de Vlaamse en Nederlandse overheid zal worden voorzien in een voor elke nationaliteit aangemerkte wachtruimte waar de loodsen gebruik van kunnen maken.

Dit pakket aan maatregelen treedt in werking vanaf 22/03/2020 om 0.00 u en blijft van kracht zolang bovengenoemde discrepantie in het beleid van beide landen inzake de aanpak van de bestrijding van de coronacrisis blijft bestaan.

Deze gezamenlijke bekendmaking zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het *Belgisch Staatsblad*.

Middelburg/Brussel 21 maart 2020.

De Hoofdingenieur Directeur Rijkswaterstaat Zee
en Delta, tevens Rijkshavenmeester Westerschelde,
Ir. Th. F.J. van de Gazelle

De Administrateur-generaal van het Agentschap
voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
Dr. ir. N. Balcaen