

TITEL 6. — BEKRACHTIGING VAN EEN KONINKLIJK BESLUIT

Art. 30. Het koninklijk besluit van 8 juni 2020 tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven met betrekking tot maatregelen ter ondersteuning van de horeca wordt bekrachtigd met ingang van de dag van diens inwerkingtreding.

TITEL 7. — INWERKINGTREDING

Art. 31. Deze wet treedt in werking op de dag van haar publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 15 juli 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
A. DE CROO

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

K. GEENS

Nota

(1) Kamer van volksvertegenwoordigers (www.dekamer.be)

Stukken : K55-1390

Integraal verslag: 9 juli 2020

TITEL 6. — CONFIRMATION D'UN ARRÊTÉ ROYAL

Art. 30. L'arrêté royal du 8 juin 2020 modifiant l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux en ce qui concerne les mesures visant à soutenir le secteur de l'Horeca est confirmé avec effet à la date de son entrée en vigueur.

TITEL 7. — ENTRÉE EN VIGUEUR

Art. 31. La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 15 juillet 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
A. DE CROO

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

Note

(1) Chambre des représentants (www.lachambre.be)

Documents : K55-1390

Compte rendu intégral : 9 juillet 2020

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/31120]

10 JULI 2020. — Koninklijk besluit houdende maatregelen met betrekking tot het luchtvervoer naar aanleiding van de crisis als gevolg van de verspreiding van het coronavirus

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op Verordening (EU) 2018/395 van de Commissie van 13 maart 2018 tot vaststelling van gedetailleerde regels voor vluchtuitvoeringen met ballonnen en voor bewijzen van bevoegdheid voor de bemanning van ballonnen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad, artikel 3ter, 3, ingevoegd bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/357;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919, betreffende de regeling der Luchtvaart, artikel 5, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 mei 1999 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van ultralichte motorluchtvaartuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 juli 2013 tot regeling van de organisatie van de controle van de voorwaarden inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de leden van het stuurpersoneel van burgerlijke luchtvaartuigen, van cabine-bemanning en van luchtverkeersleiders;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 oktober 2013 tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 juni 2014 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van paramotoren;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/31120]

10 JUILLET 2020. — Arrêté royal portant des mesures relatives au transport aérien suite à la crise résultant de la propagation du coronavirus

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Règlement (UE) 2018/395 de la Commission du 13 mars 2018 établissant des règles détaillées concernant l'exploitation de ballons ainsi que l'octroi de licences pour les membres d'équipage de conduite de ballons conformément au Règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil, l'article 3ter, 3, inséré par le Règlement d'exécution (UE) 2020/357;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 25 mai 1999 fixant les conditions particulières imposées pour l'admission à la circulation aérienne des aéronefs ultra-légers motorisés;

Vu l'arrête royal du 12 juillet 2013 organisant la vérification des conditions d'aptitude physique et mentale des membres d'équipage de conduite et de cabine des aéronefs civils, ainsi que des contrôleurs de la circulation aérienne;

Vu l'arrêté royal du 25 octobre 2013 portant exécution du Règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission du 3 novembre 2011 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables au personnel navigant de l'aviation civile conformément au Règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil;

Vu l'arrêté royal du 10 juin 2014 fixant les conditions particulières imposées pour l'admission à la circulation aérienne des paramoteurs;

Vu l'arrêté royal du 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotés dans l'espace aérien belge;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 28 april 2020;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting gegeven op 19 juni 2020;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies 67.408/4 van de Raad van State, gegeven op 10 juni 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat dit besluit wordt vastgesteld in het kader van de maatregelen die moeten worden genomen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus COVID-19;

Overwegende dat in toepassing van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, gewijzigd bij de ministerieële besluiten van 24 maart 2020, 3 april 2020, 17 april 2020, 30 april 2020 en 8 mei 2020, verplaatsingen beperkt zijn, regels van social distancing van toepassing zijn en recreatieve activiteiten verboden zijn, wat de exploitatiemogelijkheden van ULM's, paramotoren en op afstand bestuurd vliegtuigen of de mogelijkheid voor een piloot om zijn medisch certificaat te hernieuwen, beperkt;

Overwegende dat in toepassing van NOTAMs operaties met ULM's, paramotoren en op afstand bestuurd vliegtuigen in gecontroleerd luchtruim, alsook opleidingsvluchten en vluchten voor praktijkexamens verboden zijn van 19 maart 2020 tot en met 8 mei 2020, een termijn die mogelijks onderhevig is aan verlenging;

Overwegende dat het bijgevolg onmogelijk is om een praktische opleiding te volgen of een vaardigheidstest af te leggen voor het verkrijgen van een bewijs van bevoegdheid als bestuurder van een ULM, paramotor en RPA;

Overwegende dat ingevolge de overheidsmaatregelen om de COVID-19-crisis aan te pakken, het mogelijk is dat (bemanningsleden en) piloten van ULM's, paramotoren en RPAS niet in de mogelijkheid verkeren om te voldoen aan de wettelijke bepalingen betreffende de geldigheidsduur en de termijnen voor het verkrijgen of hernieuwen van opleidingen, examens, bevoegdverklaringen en certificaten, met inbegrip van medische vakbekwaamheidscertificaten;

Overwegende dat er geen zekerheid bestaat omtrent de duur van de coronaviruspandemie in het algemeen en van de gevolgen ervan voor de vluchtuitvoeringen met ULM's, paramotoren en op afstand bestuurd vliegtuigen;

Overwegende dat het essentieel is om piloten die in de onmogelijkheid verkeren om te vliegen of om hun medisch certificaat te hernieuwen, niet te schaden;

Overwegende dat het noodzakelijk is om tijdelijke maatregelen te nemen die bestaan in de aanpassing van bepaalde termijnen voorzien in de besluiten met betrekking tot ULM's, paramotoren, op afstand bestuurd vliegtuigen en de medische certificaten van piloten;

Overwegende dat rekening houdend met de bovenvermelde elementen en met de noodzaak om een snelle herstart van de operaties met ULM's, paramotoren en op afstand bestuurd vliegtuigen, met name van de opleidingsactiviteiten, mogelijk te maken, de tijdelijke maatregelen van dit besluit in het algemeen belang zo snel mogelijk moeten worden aangenomen en met terugwerkende kracht van toepassing moeten zijn vanaf 18 maart 2020;

Overwegende dat artikel 3ter, 3, van Verordening (EU) 2018/395 van de Commissie van 13 maart 2018 tot vaststelling van gedetailleerde regels voor vluchtuitvoeringen met ballonnen en voor bewijzen van bevoegdheid voor de bemanning van ballonnen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad, ingevoegd bij artikel 1, 5), van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/357 van de Commissie van 4 maart 2020 tot wijziging van Verordening (EU) 2018/395 wat betreft bewijzen van bevoegdheid als ballonvaarder, stelt: "Houders van een nationaal bewijs van bevoegdheid als ballonvaarder dat door een lidstaat is afgegeven vóór de toepassingsdatum van bijlage III (deel BFCL) bij deze verordening, mogen de bevoegdheden van hun bewijs van bevoegdheid verder uitoefenen tot en met 8 april 2021.";

Overwegende dat het derhalve, in toepassing van Verordening (EU) 2018/395 van de Commissie van 13 maart 2018, absoluut noodzakelijk is de datum van toepassing van de nationale voorschriften inzake de burgerlijke vergunningen van bestuurder van ballons die zijn opgenomen in het ministerieel besluit van 27 oktober 1982 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vrije ballon te verlengen;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 28 avril 2020;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 19 juin 2020;

Vu l'association des gouvernements des Régions;

Vu l'avis n° 67.408/4 du Conseil d'État, donné le 10 juin 2020, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que le présent arrêté est pris dans le cadre des mesures à prendre dans la lutte contre la propagation du coronavirus COVID-19;

Considérant qu'en application de l'arrêté ministériel du 23 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19, modifié par l'arrêté ministériel du 24 mars 2020, 3 avril 2020, du 17 avril 2020, 30 avril 2020 et du 8 mai 2020, les déplacements sont limités, les règles de distanciation sociale sont applicables et les activités récréatives interdites ce qui restreint les possibilités d'exploitations des ULM, des paramoteurs et des aéronefs télépilotes ou les possibilités pour un pilote de renouveler son certificat médical;

Considérant qu'en application des NOTAMs, les exploitations avec les ULM, paramoteurs et aéronefs télépilotes dans l'espace aérien contrôlé ainsi que les vols d'entraînement et en vue de l'obtention de l'examen pratique sont interdits du 19 mars 2020 au 8 mai 2020 inclus, période qui est susceptible de prolongation;

Considérant qu'il est dès lors impossible de suivre une formation pratique ou de passer un examen pratique pour l'obtention d'une licence d'ULM, de paramoteur et d'aéronef télépilote;

Considérant que suite aux mesures gouvernementales pour affronter la crise du COVID-19, les membres d'équipage et les pilotes d'ULM, paramoteurs et RPAS, peuvent se retrouver dans l'impossibilité de respecter les dispositions réglementaires relatives aux durées de validité et les échéances d'obtention ou de renouvellement des formations, examens, qualifications et certificats, y compris les certificats médicaux d'aptitude;

Considérant qu'il n'y a aucune certitude quant à la durée de la pandémie du coronavirus en général et de ses conséquences pour les exploitations avec des ULM, paramoteurs et aéronefs télépilotes;

Considérant qu'il est essentiel de ne pas porter préjudice aux pilotes qui sont dans l'impossibilité de voler ou de renouveler leur certificat médical;

Considérant qu'il est nécessaire d'adopter des mesures temporaires consistant en l'adaptation de certains délais prévus dans les arrêtés relatifs aux ULM, paramoteurs, aéronefs télépilotes et aux certificats médicaux pour pilotes;

Considérant qu'étant donné les éléments ci-dessus mentionnés et de la nécessité de permettre le redémarrage rapide des exploitations avec des ULM, paramoteurs et aéronefs télépilotes, notamment les activités de formation, les mesures temporaires prises par le présent arrêté doivent être adoptées dans l'intérêt général, dès que possible et produire leurs effets rétroactivement à partir du 18 mars 2020;

Considérant que selon l'article 3ter, 3, du Règlement (UE) 2018/395 de la Commission du 13 mars 2018 établissant des règles détaillées concernant l'exploitation de ballons ainsi que l'octroi de licences pour les membres d'équipage de conduite de ballons conformément au règlement (UE) 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil, inséré par l'article 1, 5), du Règlement d'exécution (UE) 2020/357 de la Commission du 4 mars 2020 modifiant le règlement (UE) 2018/395 en ce qui concerne les licences de pilote de ballon : « Les titulaires de licences nationales de ballon délivrées par un État membre avant la date d'application de l'annexe III (partie BFCL) du présent règlement sont autorisés à continuer d'exercer les privilèges de leurs licences jusqu'au 8 avril 2021. »;

Considérant dès lors, qu'en application du Règlement (UE) 2018/395 de la Commission du 13 mars 2018, il est impératif de prolonger la date d'application de la réglementation nationale en matière de licences civiles de pilotes de ballons contenue dans l'arrêté ministériel du 27 octobre 1982 portant réglementation des licences civiles de pilote de ballon libre;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 25 mei 1999 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van ultralichte motorluchtvaartuigen*

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 25 mei 1999 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van ultralichte motorluchtvaartuigen wordt een artikel 31/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 31/1. In afwijking van artikel 31, § 2, 2°, wordt de termijn van één maand verlengd tot drie maanden voor elke aanvraag om een toelating tot het oefenen ingediend in de periode van 18 maart 2020 tot en met 30 juni 2020.”.

Art. 2. In hetzelfde besluit wordt een artikel 33/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 33/1. § 1. In afwijking van artikel 33, eerste lid, zal elke toelating die haar geldigheid verliest in de periode van 18 maart 2020 tot en met 31 juli 2020 geldig blijven tot en met 30 september 2020 op voorwaarde dat de houder ervan binnen dezelfde periode een theoretische briefing heeft gevolgd met een krachtens artikel 40 van hetzelfde besluit bevoegdverklarde moniteur teneinde de theoretische kennis vereist voor de veilige exploitatie van het ultralichte motorluchtvaartuig op te frissen.”.

§ 2. In afwijking van artikel 33, derde lid, wordt de termijn van drie maanden verlengd tot zes maanden voor elke aanvraag tot hernieuwing die in de periode van 18 maart 2020 tot en met 31 juli 2020 wordt ingediend.”.

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt een artikel 38/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 38/1. In afwijking van artikel 38, tweede lid, wordt de termijn van twaalf maanden verlengd tot zestien maanden indien de termijn van twaalf maanden afloopt in de periode van 18 maart 2020 tot en met 31 juli 2020.”.

Art. 4. In hetzelfde besluit wordt een artikel 39/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 39/1. In afwijking van artikel 39, tweede lid wordt de termijn van zes maanden verlengd tot twaalf maanden voor elke aanvraag tot hernieuwing ingediend in de periode van 18 maart 2020 tot en met 31 juli 2020.”.

Art. 5. In hetzelfde besluit wordt een artikel 42/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 42/1. In afwijking van artikel 42 zullen alle voorrechten verbonden aan de bevoegdverklaringen als moniteur die tijdens de periode van 18 maart 2020 tot en met 31 juli 2020 vervallen, worden geacht geldig te zijn tot en met 30 september 2020.”.

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 12 juli 2013 tot regeling van de organisatie van de controle van de voorwaarden inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de leden van het stuurpersoneel van burgerlijke luchtvaartuigen, van cabinebemanning en van luchtverkeersleiders*

Art. 6. In artikel 52 van het koninklijk besluit van 12 juli 2013 tot regeling van de organisatie van de controle van de voorwaarden inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de leden van het stuurpersoneel van burgerlijke luchtvaartuigen, van cabinebemanning en van luchtverkeersleiders worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 wordt de bepaling onder 4°/1 ingevoegd, luidende :

“4°/1 VCL: de aanvrager of de houder van een toelating mag enkel overdag een luchtvaartuig bedienen;”

2° In paragraaf 2, eerste lid, worden de woorden “tot 4°” vervangen door de woorden “tot en met 4°/1”.

Art. 7. In hetzelfde besluit wordt een artikel 54/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 54/1. In afwijking van artikel 54, § 1, zal een medisch certificaat klasse 4 zonder beperkingen of een medisch certificaat klasse 4 met louter een visuele beperking (VDL, VML, VNL, CCL, VCL), dat in de periode van 18 maart 2020 tot en met 31 juli 2020 verstrijkt, geldig blijven tot en met 30 november 2020.”.

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1. — *Modifications de l'arrêté royal du 25 mai 1999 fixant les conditions particulières imposées pour l'admission à la circulation aérienne des aéronefs ultra-légers motorisés*

Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 25 mai 1999 fixant les conditions particulières imposées pour l'admission à la circulation aérienne des aéronefs ultra-légers motorisés, il est inséré un article 31/1 rédigé comme suit :

« Art. 31/1. Par dérogation à l'article 31, § 2, 2°, le délai d'un mois est prolongé à trois mois pour toute demande d'autorisation d'entraînement introduite dans la période du 18 mars 2020 au 30 juin 2020 inclus. ».

Art. 2. Dans le même arrêté, il est inséré un article 33/1 rédigé comme suit :

« Art. 33/1. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 33, alinéa 1^{er}, toute autorisation qui perd sa validité pendant la période du 18 mars 2020 au 31 juillet 2020 inclus reste valable jusqu'au 30 septembre 2020 inclus, à condition que le titulaire ait suivi un briefing théorique pendant la même période avec un moniteur qualifié selon l'article 40 du même arrêté, afin de mettre à jour les connaissances théoriques nécessaires à l'exploitation de l'aéronef ultra-léger motorisé en toute sécurité. ».

§ 2. Par dérogation à l'article 33, alinéa 3, le délai de trois mois est prolongé à six mois pour toute demande de renouvellement introduite pendant la période du 18 mars 2020 au 31 juillet 2020 inclus. ».

Art. 3. Dans le même arrêté, il est inséré un article 38/1 rédigé comme suit :

« Art. 38/1. Par dérogation à l'article 38, alinéa 2, la période de douze mois est prolongée à seize mois si la période de douze mois expire pendant la période du 18 mars 2020 au 31 juillet 2020 inclus. ».

Art. 4. Dans le même arrêté, il est inséré un article 39/1 rédigé comme suit :

« Art. 39/1. Par dérogation à l'article 39, alinéa 2, le délai de six mois est prolongé à douze mois, pour toute demande de renouvellement introduite pendant la période du 18 mars 2020 au 31 juillet 2020 inclus. ».

Art. 5. Dans le même arrêté, il est inséré un article 42/1 rédigé comme suit :

« Art. 42/1. Par dérogation à l'article 42, tous les privilèges afférents à la qualification de moniteur qui expirent entre le 18 mars 2020 et le 31 juillet 2020 inclus sont réputés être valides jusqu'au 30 septembre 2020 inclus. ».

CHAPITRE 2. — *Modifications de l'arrêté royal du 12 juillet 2013 organisant la vérification des conditions d'aptitude physique et mentale des membres d'équipage de conduite et de cabine des aéronefs civils, ainsi que des contrôleurs de la circulation aérienne*

Art. 6. Dans l'article 52 de l'arrêté royal du 12 juillet 2013 organisant la vérification des conditions d'aptitude physique et mentale des membres d'équipage de conduite et de cabine des aéronefs civils, ainsi que des contrôleurs de la circulation aérienne, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, il est inséré le 4°/1 rédigé comme suit :

« 4°/1 VCL : le demandeur ou le titulaire d'une licence ne peut piloter un aéronef que pendant la journée ; »

2° dans le paragraphe 2, alinéa premier, les mots « à 4° » sont remplacés par les mots « jusqu'à et y compris 4°/1 ».

Art. 7. Dans le même arrêté, il est inséré un article 54/1 rédigé comme suit :

« Art. 54/1. Par dérogation à l'article 54, § 1^{er}, un certificat médical classe 4 sans limitations ou un certificat médical classe 4 avec uniquement une limitation visuelle (VDL, VML, VNL, CCL, VCL) qui expire pendant la période du 18 mars 2020 au 31 juillet 2020 inclus reste valable jusqu'au 30 novembre 2020 inclus. ».

HOOFDSTUK 3. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 25 oktober 2013 tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad*

Art. 8. In artikel 40, 3°, van het koninklijk besluit van 25 oktober 2013 tot uitvoering van verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 7 februari 2019, wordt het cijfer “2020” vervangen door het cijfer “2021”.

HOOFDSTUK 4. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 10 juni 2014 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van paramotoren*

Art. 9. In het koninklijk besluit van 10 juni 2014 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van paramotoren wordt een artikel 26/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 26/1. In afwijking van artikel 26, § 1, 2°, c), wordt de termijn van negentig dagen verlengd tot honderdtachtig dagen voor elke toelating tot het besturen van een paramotor met een passagier aan bord in de periode van 18 maart 2020 tot en met 31 juli 2020.”.

Art. 10. In hetzelfde besluit wordt een artikel 27/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 27/1. In afwijking van artikel 27, § 1, zal elke praktische check-up die in de periode van 18 maart 2020 tot en met 31 juli 2020 vervalt, worden verlengd tot en met 30 september 2020.”.

Art. 11. In hetzelfde besluit wordt een artikel 30/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 30/1. In afwijking van artikel 30 zullen alle voorrechten verbonden aan de bevoegdverklaring als monitor die in de periode van 18 maart 2020 tot en met 31 juli 2020 verstrijken, geldig blijven tot en met 30 september 2020.”.

HOOFDSTUK 5. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim*

Art. 12. In het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim wordt een artikel 22/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 22/1. § 1. In afwijking van artikel 22, § 2, 1°, zal de geldigheidsduur van een medisch certificaat voor LAPL zonder beperkingen of van een medisch certificaat LAPL met louter een visuele beperking (VDL, VML, VNL, CCL, VCL), dat in de periode van 18 maart 2020 tot en met 31 juli 2020 verstrijkt, automatisch worden verlengd tot en met 30 november 2020.

§ 2. In afwijking van artikel 22, § 2, 2°, mag de houder van een bewijs van bevoegdheid als bestuurder van een RPA de voorrechten van een bewijs van bevoegdheid als bestuurder van een RPA blijven uitoefenen tot en met 31 augustus 2020, zelfs indien tussen 18 maart 2018 en 18 mei 2020 de houder van dit bewijs van bevoegdheid niet het vereiste aantal vluchten en/of uren heeft kunnen uitvoeren.

Uiterlijk op 31 augustus 2020 bewijst de bestuurder van een RPA aan het DGLV dat hij voldoet aan de vereisten vastgesteld in artikel 22, § 2, 2°.

Art. 13. In hetzelfde besluit wordt een artikel 30/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 30/1. § 1. In afwijking van artikel 30 kan een kandidaat zijn praktische opleiding geheel of gedeeltelijk uitvoeren zonder houder te zijn van minstens een geldig medisch certificaat voor LAPL, indien deze plaatsvindt in de periode vanaf de intrekking van het tijdelijk verbod op opleidingsvluchten tot en met 31 augustus 2020.

§ 2. Uiterlijk op de indieningsdatum van zijn aanvraag voor de afgifte van zijn bewijs van bevoegdheid of van een bevoegdverklaring bewijst de kandidaat aan het DGLV dat hij houder is van een geldig medisch certificaat.”.

Art. 14. In hetzelfde besluit wordt een artikel 31/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 31/1. In afwijking van artikel 31, 1°, kan een kandidaat die in de periode van 18 maart 2019 tot en met 30 juni 2019 voor het theorie-examen RPAS is geslaagd, de vaardigheidstest bedoeld in hetzelfde artikel afleggen tot en met 31 augustus 2020.”.

CHAPITRE 3. — *Modification de l'arrêté royal du 25 octobre 2013 portant exécution du Règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission du 3 novembre 2011 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables au personnel navigant de l'aviation civile conformément au Règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil*

Art. 8. A l'article 40, 3°, de l'arrêté royal du 25 octobre 2013 portant exécution du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission du 3 novembre 2011 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables au personnel navigant de l'aviation civile conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil modifié par l'arrêté royal du 7 février 2019, le chiffre « 2020 » est remplacé par le chiffre « 2021 ».

CHAPITRE 4. — *Modifications de l'arrêté royal du 10 juin 2014 fixant les conditions particulières imposées pour l'admission à la circulation aérienne des paramoteurs*

Art. 9. Dans l'arrêté royal du 10 juin 2014 fixant les conditions particulières imposées pour l'admission à la circulation aérienne des paramoteurs, il est inséré un article 26/1 rédigé comme suit :

« Art. 26/1. Par dérogation à l'article 26, § 1^{er}, 2°, c), le délai de nonante jours est prolongé à cent quatre-vingts jours pour l'autorisation de pilotage d'un paramoteur avec un passager à bord entre le 18 mars 2020 et le 31 juillet 2020 inclus. ».

Art. 10. Dans le même arrêté, il est inséré un article 27/1 rédigé comme suit :

« Art. 27/1. Par dérogation à l'article 27, § 1^{er}, la validité de chaque check-up pratique qui expire pendant la période du 18 mars 2020 au 31 juillet 2020 inclus est prolongée jusqu'au 30 septembre 2020 inclus. ».

Art. 11. Dans le même arrêté, il est inséré un article 30/1 rédigé comme suit :

« Art. 30/1. Par dérogation à l'article 30, tous les privilèges afférents à la qualification de moniteur qui expirent pendant la période du 18 mars 2020 au 31 juillet 2020 inclus restent valables jusqu'au 30 septembre 2020 inclus. ».

CHAPITRE 5. — *Modifications de l'arrêté royal du 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotes dans l'espace aérien belge*

Art. 12. Dans l'arrêté royal du 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotes dans l'espace aérien belge, il est inséré un article 22/1 rédigé comme suit :

« Art. 22/1. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 22, § 2, 1°, la durée de validité d'un certificat médical pour LAPL sans limitations ou d'un certificat médical LAPL avec uniquement une limitation visuelle (VDL, VML, VNL, CCL, VCL) qui expire pendant la période du 18 mars 2020 au 31 juillet 2020 inclus, est automatiquement prolongée jusqu'au 30 novembre 2020 inclus. ».

§ 2. Par dérogation à l'article 22, § 2, 2°, le titulaire d'une licence de télépilote peut continuer à exercer les privilèges de la licence de télépilote jusqu'au 31 août 2020 inclus même si, entre le 18 mars 2018 et le 18 mai 2020, le télépilote titulaire de cette licence n'a pas pu effectuer le nombre de vols et/ou d'heures exigés.

Au plus tard le 31 août 2020, le télépilote démontre à la DGTA qu'il répond aux exigences fixées à l'article 22, § 2, 2°.

Art. 13. Dans le même arrêté, il est inséré un article 30/1 rédigé comme suit :

« Art. 30/1. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 30, un candidat peut effectuer tout ou partie de sa formation pratique sans être titulaire d'au moins un certificat médical pour LAPL en cours de validité si celle-ci se déroule pendant la période à partir de la levée de l'interdiction temporaire des vols de formation et le 31 août 2020 inclus.

§ 2. Au plus tard à la date de sa demande en vue de la délivrance de sa licence ou d'une qualification, le candidat démontre à la DGTA être titulaire d'un certificat médical en cours de validité. ».

Art. 14. Dans le même arrêté, il est inséré un article 31/1 rédigé comme suit :

« Art. 31/1. Par dérogation à l'article 31, 1°, un candidat ayant réussi, pendant la période du 18 mars 2019 au 30 juin 2019 inclus, l'examen théorique RPAS, peut présenter l'examen pratique visé au même article jusqu'au 31 août 2020 inclus. ».

Art. 15. In hetzelfde besluit wordt een artikel 35/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 35/1. In afwijking van artikel 35, § 3, wordt de geldigheidsduur van bevoegdverklaringen voor RPAS-vlieginstructeurs automatisch verlengd tot en met 31 december 2020.”.

Art. 16. In hetzelfde besluit wordt een artikel 37/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 37/1. In afwijking van artikel 37, § 3, wordt de geldigheidsduur van de certificaten voor RPAS-examinatoren automatisch verlengd tot en met 31 december 2020.”.

HOOFDSTUK 6. — Slotbepalingen

Art. 17. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 18 maart 2020.

Art. 18. De minister bevoegd voor het luchtvervoer en de luchtvaartnavigatie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 10 juli 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit, belast met skeyes en de Nationale
Maatschappij der Belgische Spoorwegen,
Fr. BELLOT

Art. 15. Dans le même arrêté, il est inséré un article 35/1 rédigé comme suit :

« Art. 35/1. Par dérogation à l'article 35, § 3, la durée de validité des qualifications d'instructeurs de vol RPAS, est automatiquement prolongée jusqu'au 31 décembre 2020 inclus. ».

Art. 16. Dans le même arrêté, il est inséré un article 37/1 rédigé comme suit :

« Art. 37/1. Par dérogation à l'article 37, § 3, la durée de validité des certificats d'examineurs RPAS est automatiquement prolongée jusqu'au 31 décembre 2020 inclus. ».

CHAPITRE 6. — Dispositions finales

Art. 17. Le présent arrêté produit ses effets le 18 mars 2020.

Art. 18. Le ministre qui a le transport aérien et la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 juillet 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité, chargé de skeyes et de la
Société nationale des chemins de fer belges,
Fr. BELLOT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/31119]

10 JULI 2020. — Ministerieel besluit houdende maatregelen met betrekking tot vergunningen van bestuurder van ballons naar aanleiding van de crisis als gevolg van de verspreiding van het coronavirus

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919, betreffende de regeling der Luchtvaart, artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, artikelen 31, 33 tot 35;

Gelet op het ministerieel besluit van 27 oktober 1982 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vrije ballon;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 28 april 2020;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting gegeven op 19 juni 2020;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies 67.409/4 van de Raad van State, gegeven op 10 juni 2020 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat in toepassing van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus te beperken, gewijzigd door de ministeriële besluiten van 24 maart 2020, 3 april 2020, 17 april 2020, 30 april 2020 en 8 mei 2020, verplaatsingen beperkt zijn, regels van social distancing van toepassing zijn en recreatieve activiteiten verboden zijn, wat de exploitatiemogelijkheden van vrije ballons beperkt;

Overwegende dat het bijgevolg onmogelijk is om een praktische opleiding te volgen of een vaardigheidstest af te leggen voor het verkrijgen van een burgerlijke vergunning van bestuurder van een vrije ballon;

Overwegende dat er geen zekerheid bestaat omtrent de duur van de pandemie van het coronavirus in het algemeen en van haar gevolgen voor de vluchtuitvoeringen met vrije ballons;

Overwegende dat het van wezenlijk belang is om piloten die in de onmogelijkheid verkeren om te vliegen, niet te schaden;

Overwegende het noodzakelijk is om tijdelijke maatregelen te nemen die bestaan in de aanpassing van bepaalde termijnen voorzien in het ministerieel besluit van 27 oktober 1982 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vrije ballon;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/31119]

10 JUILLET 2020. — Arrêté ministériel portant des mesures relatives aux licences de pilote de ballons suite a la crise résultant de la propagation du coronavirus

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, les articles 31, 33 à 35;

Vu l'arrêté ministériel du 27 octobre 1982 portant réglementation des licences civiles de pilote de ballon libre;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 28 avril 2020;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 19 juin 2020;

Vu l'association des gouvernements des Régions;

Vu l'avis 67.409/4 du Conseil d'Etat, donné le 10 juin 2020 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant qu'en application de l'arrêté ministériel du 23 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus, modifié par l'arrêté ministériel du 24 mars 2020, 3 avril 2020, du 17 avril 2020, 30 avril 2020 et du 8 mai 2020, les déplacements sont limités, les règles de distanciation sociale sont applicables et les activités récréatives interdites, ce qui restreint les possibilités d'exploitations des ballons libres;

Considérant qu'il est dès lors impossible de suivre une formation pratique ou de passer un examen pratique pour l'obtention d'une licence civile de pilote de ballon libre;

Considérant qu'il n'y a aucune certitude quant à la durée de la pandémie du coronavirus en général et de ses conséquences pour les exploitations avec des ballons libres;

Considérant qu'il est essentiel de ne pas porter préjudice aux pilotes qui sont dans l'impossibilité de voler;

Considérant qu'il est nécessaire d'adopter des mesures temporaires consistant en l'adaptation de certains délais prévus dans l'arrêté ministériel du 27 octobre 1982 réglementant les licences civiles des pilotes de ballons libres;