

# WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/30957]

20 MEI 2020. — Wet om maatregelen te nemen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus SARS-CoV-2 inzake spoorvervoer (II)

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt:

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

### HOOFDSTUK 1. — *Steun aan het verspreid vervoer*

**Art. 2.** In artikel 18 van de wet van 5 mei 2017 betreffende de steun voor verspreid vervoer voor de periode van 2017-2020 en tot verlenging van de steun voor gecombineerd vervoer voor de periode 2017-2020, worden de woorden “en treedt buiten werking op 31 december 2020” vervangen door de woorden “en treedt buiten werking op 31 december 2021”.

### HOOFDSTUK 2. — *Steun aan het gecombineerd vervoer*

*Afdeling 1.* — Wijziging van de programmawet van 22 december 2008

**Art. 3.** In artikel 24 van de programmawet van 22 december 2008, vervangen bij de wet van 5 mei 2017, worden de woorden “en treedt buiten werking op 31 december 2020” vervangen door de woorden “en treedt buiten werking op 31 december 2021”.

*Afdeling 2.* — Wijziging van het koninklijk besluit van 15 juli 2009 betreffende de bevordering van het gecombineerd spoorvervoer van intermodale transporteenheden

**Art. 4.** In artikel 3, vierde lid, van het koninklijk besluit van 15 juli 2009 betreffende de bevordering van het gecombineerd spoorvervoer van intermodale transporteenheden, ingevoegd bij de wet van 28 juni 2013 en gewijzigd bij de wet van 15 mei 2014, bij de wet van 10 augustus 2015 en bij de wet van 5 mei 2017, worden de woorden “Voor de jaren 2016 tot en met 2020” vervangen door de woorden “Voor de jaren 2016 tot en met 2021”.

**Art. 5.** In artikel 5, vierde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij de wet van 10 augustus 2015 en gewijzigd bij de wet van 5 mei 2017, worden de woorden “Voor de jaren 2016 tot en met 2020” vervangen door de woorden “Voor de jaren 2016 tot en met 2021”.

**Art. 6.** In artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2014, bij de wet van 10 augustus 2015 en bij de wet van 5 mei 2017, wordt het tweede lid vervangen als volgt:

“Met uitzondering van de jaren 2009, 2015, 2017 en 2021 hebben de aanvraagdossiers betrekking op het vervoer van ITE dat ten vroegste plaatsvindt op de datum van indiening van het aanvraagdossier. Voor de genoemde jaren hebben ze eveneens betrekking op het vervoer van ITE dat ten vroegste plaatsvindt vanaf 1 januari van het betreffende jaar.”

**Art. 7.** In artikel 22 van hetzelfde besluit, vervangen bij de wet van 5 mei 2017, worden de woorden “treedt buiten werking op 31 december 2020” vervangen door de woorden “treedt buiten werking op 31 december 2021”.

### HOOFDSTUK 3. — *Slotbepalingen*

**Art. 8.** De verlenging van de bij de artikelen 2 tot 7 van deze wet ingestelde subsidies is alleen geldig op voorwaarde dat de begunstigde onderneming binnen 24 maanden niet overgaat tot collectief ontslag dat niet door economische noodzaak gerechtvaardigd is, maar ingegeven is door de wil dividenden uit te keren.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/30957]

20 MAI 2020. — Loi visant à prendre des mesures de lutte contre la propagation du coronavirus SARS-CoV-2 en matière ferroviaire (II)

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

### CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Soutien au trafic diffus*

**Art. 2.** Dans l'article 18 de la loi du 5 mai 2017 concernant le soutien au trafic diffus pour la période de 2017-2020 et portant prolongement du soutien au transport combiné pour la période 2017-2020, les mots « et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2020 » sont remplacés par les mots « et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2021 ».

### CHAPITRE 2. — *Soutien au transport combiné*

*Section 1<sup>re</sup>.* — Modification de la loi-programme du 22 décembre 2008

**Art. 3.** Dans l'article 24 de la loi-programme du 22 décembre 2008, remplacé par la loi du 5 mai 2017, les mots « et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2020 » sont remplacés par les mots « et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2021 ».

*Section 2.* — Modification de l'arrêté royal du 15 juillet 2009 relatif à la promotion du transport combiné ferroviaire d'unités de transport intermodal

**Art. 4.** Dans l'article 3, alinéa 4, de l'arrêté royal du 15 juillet 2009 relatif à la promotion du transport combiné ferroviaire d'unités de transport intermodal, inséré par la loi du 28 juin 2013 et modifié par la loi du 15 mai 2014, par la loi du 10 août 2015, et par la loi du 5 mai 2017, les mots « Pour les années 2016 à 2020 » sont remplacés par les mots « Pour les années 2016 à 2021 ».

**Art. 5.** Dans l'article 5, alinéa 4, du même arrêté, inséré par la loi du 10 août 2015 et modifié par la loi du 5 mai 2017, les mots « Pour les années 2016 à 2020 » sont remplacés par les mots « Pour les années 2016 à 2021 ».

**Art. 6.** Dans l'article 8 du même arrêté, modifié par la loi du 15 mai 2014, par la loi du 10 août 2015 et par la loi du 5 mai 2017, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

“À l'exception des années 2009, 2015, 2017 et 2021, les dossiers de candidature concernent le transport d'UTI commençant au plus tôt à la date de l'introduction du dossier. Pour les années mentionnées, ils concernent également le transport d'UTI commençant au plus tôt à partir du 1<sup>er</sup> janvier de l'année concernée”.

**Art. 7.** À l'article 22 du même arrêté, remplacé par la loi du 5 mai 2017, les mots “cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2020” sont remplacés par les mots « cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2021 ».

### CHAPITRE 3. — *Dispositions finales*

**Art. 8.** La prolongation des subventions introduites par les articles 2 à 7 de la présente loi n'est valable que si l'entreprise bénéficiaire ne procède pas, dans un délai de 24 mois, à des licenciements collectifs qui ne sont pas justifiés par une nécessité économique mais qui s'expliquent par la volonté de distribuer des dividendes.

De vennootschappen die dit artikel niet in acht nemen, kunnen een financiële sanctie oplopen die overeenstemt met de terugbetaling van de ontvangen steun, verhoogd met een geldboete die overeenstemt met 100 % van die steun.

**Art. 9.** Deze wet treedt in werking op 1 januari 2021.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 20 mei 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen,  
Fr. BELLOT

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

K. GEENS

\_\_\_\_\_  
Nota

Kamer van volksvertegenwoordigers

(www.dekamer.be)

Stukken: 55-1257

Integraal verslag: 14 mei 2020

Les sociétés qui enfreignent le présent article s'exposent à une sanction financière équivalente au remboursement des aides perçues majorée d'une pénalité équivalente à 100 % des dites aides.

**Art. 9.** La présente loi entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2021.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 20 mai 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
chargé de la Société nationale des Chemins de fer belges,  
Fr. BELLOT

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

\_\_\_\_\_  
Note

Chambre des représentants

(www.lachambre.be)

Documents : 55-1257

Compte rendu intégral : 14 mai 2020

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
SOCIALE ZEKERHEID

[C – 2020/41563]

29 MEI 2020. — Wet tot wijziging van hoofdstuk II van titel III van de wet van 30 december 1992 houdende sociale en diverse bepalingen, met betrekking tot de invoering van een jaarlijkse bijdrage ten laste van de vennootschappen bestemd voor het sociaal statuut der zelfstandigen om in 2020 de betaaldatum van de vermelde bijdrage uit te stellen naar 31 oktober

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

HOOFDSTUK 1. — *Voorafgaande bepaling*

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

HOOFDSTUK 2. — *Wijziging van het hoofdstuk II van titel III van de wet van 30 december 1992 houdende sociale en diverse bepalingen, met betrekking tot de invoering van een jaarlijkse bijdrage ten laste van de vennootschappen bestemd voor het sociaal statuut der zelfstandigen*

**Art. 2.** In hoofdstuk II van titel III van de wet van 30 december 1992 houdende sociale en diverse bepalingen, met betrekking tot de invoering van een jaarlijkse bijdrage ten laste van de vennootschappen bestemd voor het sociaal statuut der zelfstandigen, wordt een artikel 92<sup>ter</sup> ingevoegd, luidend als volgt:

“Artikel 92<sup>ter</sup>.

In afwijking van artikel 92 van de wet van 30 december 1992 houdende sociale en diverse bepalingen dient de bijdrage die betrekking heeft op het jaar 2020 te worden geïnd vanaf 1 september 2020 en vereffend ten laatste op 31 oktober 2020 of uiterlijk de laatste dag van de derde maand volgend op de maand waarin de vennootschap werd opgericht of aan de belasting der niet-inwoners werd onderworpen, voor zover die laatste dag 31 oktober 2020 niet voorafgaat.”.

SERVICE PUBLIC FEDERAL  
SECURITE SOCIALE

[C – 2020/41563]

29 MAI 2020. — Loi modifiant le chapitre II du titre III de la loi du 30 décembre 1992 portant des dispositions sociales et diverses, relatif à l'instauration d'une cotisation annuelle à charge des sociétés, destinée au statut social des travailleurs indépendants afin de reporter en 2020 la date de paiement de ladite cotisation au 31 octobre

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Disposition préliminaire*

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

CHAPITRE 2. — *Modification du chapitre II du titre III de la loi du 30 décembre 1992 portant des dispositions sociales et diverses, relatif à l'instauration d'une cotisation annuelle à charge des sociétés, destinée au statut social des travailleurs indépendants*

**Art. 2.** Dans le chapitre II du titre III de la loi du 30 décembre 1992 portant des dispositions sociales et diverses, relatif à l'instauration d'une cotisation annuelle à charge des sociétés, destinée au statut social des travailleurs indépendants, il est inséré un article 92<sup>ter</sup> rédigé comme suit :

« Article 92<sup>ter</sup>.

Par dérogation à l'article 92 de la loi du 30 décembre 1992 portant des dispositions sociales et diverses, la cotisation relative à l'année 2020 doit être réclamée à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2020 et réglée au plus tard le 31 octobre 2020 ou au plus tard le dernier jour du troisième mois qui suit le mois de la création de la société ou le mois de son assujettissement à l'impôt des non-résidents, pour autant que ce dernier jour ne soit pas antérieur au 31 octobre 2020. ».