

**ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES****GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN****VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE****VLAAMSE OVERHEID****Mobiliteit en Openbare Werken**

[C – 2020/41146]

**30 APRIL 2020. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken**

**Rechtsgronden**

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, artikel 3.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 30 april 2020;
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Gelet op de dringende noodzakelijkheid;
- Overwegende dat de rechtszekerheid vereist dat zo vlug mogelijk nadere modaliteiten worden bepaald voor het uitstel dat op grond van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken kan worden verleend;
- Overwegende dat het COVID-19 virus het gedurende een bepaalde periode onmogelijk maakte om opleidingen te volgen en examens af te leggen in het kader van de rijopleiding en de vakbekwaamheid evenals om deel te nemen aan het terugkommoment;
- Overwegende dat ten gevolge van het COVID-19 virus gedurende een bepaalde periode slechts zeer beperkte activiteiten in de keuringsstations mogelijk waren.

**Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B;
- het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;
- het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;
- het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B.

**DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:**

**Artikel 1.** Aan artikel 2 van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "ligt in de periode van noodmaatregelen" worden vervangen door de zinsnede "afloopt in de periode van 16 maart 2020 tot en met 31 juli 2020";

2° de zinsnede "met twee maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen" wordt vervangen door de zinsnede "tot en met 31 december 2020".

**Art. 2.** In hoofdstuk 2, afdeling 2, van hetzelfde besluit worden een artikel 2/1 en 2/2 ingevoegd, die luiden als volgt:

“Art. 2/1. Met ingang van 18 mei 2020 kunnen de volgende examens opnieuw worden afgenomen:

1° theoretische examens;

2° praktische examens voor de categorieën AM, A1, A2, A, C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D en D+E;

3° theoretische herstelexamens;

4° praktische herstelexamens.

Met ingang van 25 mei 2020 kunnen opnieuw praktische examens voor de categorieën B, B+E en G worden afgenomen.

Art. 2/2. In afwijking van artikel 32, § 3, derde lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, kan tot en met 31 december 2020 het theoretisch examen met tolk meer dan twee maanden na de inschrijving plaatshebben.”

**Art. 3.** In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “de periode van noodmaatregelen” worden vervangen door de zinsnede “de periode van 16 maart 2020 tot en met 30 december 2020”;

2° de woorden “worden toegelaten tot het praktisch examen binnen een termijn van vier maanden te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen” worden vervangen door de zinsnede “tot en met 31 december 2020 worden toegelaten tot het praktisch examen”.

**Art. 4.** In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “de periode van noodmaatregelen” worden vervangen door de zinsnede “de periode van 16 maart 2020 tot en met 30 december 2020”;

2° tussen het woord “om” en de woorden “toegelaten te worden” wordt de zinsnede “tot en met 31 december 2020” ingevoegd;

3° de woorden “binnen een termijn van vier maanden te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen” worden opgeheven.

**Art. 5.** In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “de periode van noodmaatregelen” worden vervangen door de zinsnede “de periode van 16 maart 2020 tot en met 30 december 2020”;

2° de zinsnede “met vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen” wordt vervangen door de zinsnede “tot en met 31 december 2020”.

**Art. 6.** In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “vermeld in van artikel 39, § 2, eerste lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs” wordt vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 39, § 2, eerste lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs”;

2° de woorden “de periode van noodmaatregelen” worden vervangen door de zinsnede “de periode van 16 maart 2020 tot en met 30 december 2020”;

3° de zinsnede “met vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen” wordt vervangen door de zinsnede “tot en met 31 december 2020”.

**Art. 7.** In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt tussen het woord “kandidaat” en de woorden “waarvan de afspraak” de zinsnede “die voor 16 maart 2020 een afspraak heeft gemaakt voor het afleggen van het praktisch examen en” ingevoegd;

2° in het eerste lid worden de woorden “voor het afleggen van het praktisch examen valt in de periode van noodmaatregelen” vervangen door de woorden “door het examencentrum wordt geannuleerd of verplaatst”;

3° het tweede lid wordt opgeheven.

**Art. 8.** In hetzelfde besluit worden een artikel 7/1 en 7/2 ingevoegd, die luiden als volgt:

“Art. 7/1. In afwijking van artikel 35, 2°, b), 35/1, tweede lid, 2°, c), 36, 3°, b), en 37, 2°, b), van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en artikel 8, tweede lid, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, mogen kandidaten die in het bezit zijn van een voorlopig rijbewijs waarvan de geldigheid verstrijkt in de periode van 16 maart 2020 tot en met 30 december 2020, tot en met 31 december 2020 dit voorlopig rijbewijs voorleggen om toegelaten te worden tot het praktisch examen.

Art. 7/2. In afwijking van artikel 35, 4°, 35/1, eerste lid, 5°, 35/1, tweede lid, 5°, 36, 6°, en 37, 5°, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, kunnen kandidaten tot en met 4 november 2020 tot het praktisch examen worden toegelaten indien:

1° bij het afleggen van het praktisch examen met een voertuig dat valt onder de uitstelregeling, vermeld in artikel 16, eerste lid, van dit besluit, een vervallen keuringsbewijs wordt voorgelegd;

2° bij het afleggen van het praktisch examen met een voertuig waarvoor een keuringsbewijs met een geldigheidsduur van drie maanden of vijftien dagen werd uitgereikt uitsluitend omwille van één of meerdere van de in artikel 17, tweede lid, van dit besluit, opgesomde gebreken en dat op grond van artikel 17, eerste lid, van dit besluit, enkel het voorwerp moet uitmaken van een administratieve herkeuring, dit keuringsbewijs en het attest, vermeld in artikel 17, eerste lid, van dit besluit wordt voorgelegd.”

**Art. 9.** Artikel 8 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 8. Met ingang van 11 mei 2020 kan het centrum, bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs opnieuw rijgeschiktheidsonderzoeken uitvoeren.

Voor de bestuurder wiens rijgeschiktheidsattest, vermeld in bijlage 6, punt XII, van hetzelfde besluit verstrikt in de periode van 16 maart 2020 tot en met 30 december 2020 en op voorwaarde dat de bestuurder voor 11 juni 2020 contact opneemt met het centrum, bedoeld in artikel 45 van hetzelfde besluit om een afspraak te maken, blijft de toelating die werd verleend door de geneesheer van het voormelde centrum gelden tot en met 31 december 2020, tenzij het voormelde centrum een andersluidende beslissing neemt en de betrokkene hiervan inlicht.”.

**Art. 10.** In hoofdstuk 2, afdeling 3, van hetzelfde besluit worden een artikel 8/1 en 8/2 ingevoegd, die luiden als volgt:

“Art. 8/1. Met ingang van 11 mei 2020 kunnen opnieuw nascholingscursussen worden georganiseerd.

Met ingang van 18 mei 2020 kunnen opnieuw theoretische en praktische examens worden afgenomen.

Art. 8/2. In afwijking van artikel 27, § 1, vierde lid, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, kan tot en met 31 december 2020 het theoretisch examen met tolk meer dan twee maanden na de inschrijving plaatshebben.”.

**Art. 11.** In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E” wordt vervangen door de woorden “hetzelfde besluit”;

2° de woorden “die verstrikt in de periode van noodmaatregelen” worden vervangen door de zinsnede “dat verstrikt in de periode van 16 maart 2020 tot en met 29 september 2020”;

3° de zinsnede “met vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen” wordt vervangen door de zinsnede “tot en met 30 september 2020”.

**Art. 12.** In artikel 10 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “de periode van noodmaatregelen” vervangen door de zinsnede “de periode van 16 maart 2020 tot en met 29 september 2020”;

2° in het eerste lid wordt de zinsnede “met vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen” vervangen door de zinsnede “tot en met 30 september 2020”;

3° in het tweede lid wordt het woord “koninklijk” opgeheven;

4° het derde lid wordt opgeheven.

**Art. 13.** In hetzelfde besluit worden een artikel 10/1 tot en met 10/4 ingevoegd, die luiden als volgt:

“Art. 10/1. Indien de termijn van drie jaar gedurende dewelke elk geslaagd deel van het theoretisch examen geldig blijft, vermeld in artikel 29, vierde lid, en 36, zesde lid, van hetzelfde besluit, afloopt in de periode van 16 maart 2020 tot en met 30 december 2020, wordt deze termijn verlengd tot en met 31 december 2020.

Art. 10/2. In afwijking van artikel 32 en 39 van hetzelfde besluit, kunnen kandidaten die sinds meer dan drie jaar geslaagd zijn voor het theoretisch examen en op voorwaarde dat de einddatum van de periode van drie jaar valt in de periode van 16 maart 2020 tot en met 30 december 2020, tot en met 31 december 2020 worden toegelaten tot het praktisch examen.

Art. 10/3. Indien de termijn van drie jaar gedurende dewelke elk geslaagd deel van het praktisch examen geldig blijft, vermeld in artikel 35, § 1, tweede lid, en 42, § 1, vijfde lid, van hetzelfde besluit, afloopt in de periode van 16 maart 2020 tot en met 30 december 2020, wordt deze termijn verlengd tot en met 31 december 2020.

Art. 10/4. In afwijking van artikel 33, 8°, en 40, 7°, van hetzelfde besluit, kunnen kandidaten tot en met 4 november 2020 tot het praktisch examen worden toegelaten indien:

1° bij het afleggen van het praktisch examen met een voertuig dat valt onder de uitstelregeling, vermeld in artikel 16, eerste lid, van dit besluit, een vervallen keuringsbewijs wordt voorgelegd;

2° bij het afleggen van het praktisch examen met een voertuig waarvoor een keuringsbewijs met een geldigheidsduur van drie maanden of vijftien dagen werd uitgereikt uitsluitend omwille van één of meerdere van de in artikel 17, tweede lid, van dit besluit, opgesomde gebreken en dat op grond van artikel 17, eerste lid, van dit besluit, enkel het voorwerp moet uitmaken van een administratieve herkeuring, dit keuringsbewijs en het attest, vermeld in artikel 17, eerste lid, van dit besluit wordt voorgelegd.”.

**Art. 14.** Artikel 11 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 11. De retributie, vermeld in artikel 74ter, § 1, van hetzelfde besluit, die betaald werd door de kandidaat die voor 16 maart 2020 een afspraak heeft gemaakt voor het afleggen van het examen en waarvan de afspraak door het examencentrum wordt geannuleerd of verplaatst, wordt terugbetaald door het examencentrum.”.

**Art. 15.** In hoofdstuk 2, afdeling 4, van hetzelfde besluit worden een artikel 11/1 en 11/2 ingevoegd, die luiden als volgt:

“Art. 11/1. Met ingang van 11 mei 2020 kunnen opnieuw terugkommomenten worden georganiseerd.

Art. 11/2. In afwijking van artikel 19, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, kan het terugkommoment tot en met 31 december 2020 worden georganiseerd met een maximum van vierentwintig deelnemers of met minder dan zes deelnemers op voorwaarde dat er minstens zes deelnemers waren ingeschreven.”.

**Art. 16.** Artikel 12 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 12. Indien de termijn waarbinnen een deelnemer overeenkomstig artikel 6, eerste lid, van hetzelfde besluit het terugkommoment moet volgen, afloopt in de periode van 16 maart 2020 tot en met 31 juli 2020, wordt deze termijn verlengd tot en met 31 december 2020.

Indien de termijn waarbinnen een deelnemer overeenkomstig artikel 6, vijfde lid, van hetzelfde besluit een aanvraag tot uitstel moet indienen, afloopt in de periode van 16 maart 2020 tot en met 31 juli 2020, wordt deze termijn verlengd tot en met 31 december 2020.”.

**Art. 17.** In artikel 13 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “ligt in de periode van noodmaatregelen” worden vervangen door de zinsnede “afloopt in de periode van 16 maart 2020 tot en met 31 juli 2020”;

2° de zinsnede “met vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen” wordt vervangen door de zinsnede “tot en met 31 december 2020”.

**Art. 18.** In hoofdstuk 3, afdeling 1, van hetzelfde besluit worden een artikel 13/1 en 13/2 ingevoegd, die luiden als volgt:

“Art. 13/1. Met ingang van 11 mei 2020 kan opnieuw theoretisch en praktisch rijonderricht worden gegeven.

Art. 13/2. Met ingang van 11 mei 2020 kunnen de opleidingsactiviteiten, vermeld in artikel 14, § 1, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen opnieuw plaatsvinden.”.

**Art. 19.** Artikel 14 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 14. De geldigheidsduur van de stagetoelatingen die voor 11 mei 2020 werden afgegeven, wordt, in afwijking van artikel 33, § 2, eerste lid, van hetzelfde besluit, met zes maanden verlengd.”.

**Art. 20.** In hetzelfde besluit worden een artikel 14/1 tot en met 14/3 ingevoegd, die luiden als volgt:

“Art. 14/1. In afwijking van artikel 34, § 2, eerste lid, van hetzelfde besluit, wordt de benoeming van de examencommissie verlengd met zes maanden, te rekenen vanaf 16 september 2020.

Art. 14/2. In afwijking van artikel 14, § 1, tweede lid, van hetzelfde besluit, duurt de opleiding die voor 31 december 2020 moet worden gevolgd, minstens zeven uur.

Art. 14/3. De voertuigen die voor 16 maart 2020 in het register van de lesvoertuigen werden vermeld, mogen in afwijking van de in artikel 18, § 1, 1°, en paragraaf 2, 1°, van hetzelfde besluit vermelde duur een jaar langer worden gebruikt.”.

**Art. 21.** Artikel 15 van hetzelfde besluit, vervangen bij het ministerieel besluit van 16 april 2020, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 15. Met ingang van 4 mei 2020 kunnen alle keuringsactiviteiten in de keuringsstations plaatsvinden.”.

**Art. 22.** In artikel 16 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 16 april 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “een maand na de einddatum van de noodmaatregelen” vervangen door de zinsnede “3 juni 2020”;

2° in het eerste lid wordt de zinsnede “vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen” vervangen door de zinsnede “zes maanden, tot en met 4 november 2020”;

3° in het tweede lid worden de woorden “vier maanden” vervangen door de woorden “zes maanden”;

4° het vierde lid wordt vervangen door wat volgt:

“In afwijking van het derde lid, blijft het bonussysteem ook behouden indien bij het aanbieden van het voertuig met toepassing van de uitstelregeling, vermeld in het eerste lid, de kilometerstand van het voertuig 110.000 kilometer niet overschrijdt en het voertuig een ouderdom van ten hoogste zes jaar en zes maanden heeft, te rekenen vanaf de datum van eerste in verkeerstelling.”.

**Art. 23.** In artikel 17 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “de einddatum van de noodmaatregelen” vervangen door de zinsnede “3 mei 2020”;

2° in het derde lid wordt de zinsnede “vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen” vervangen door de zinsnede “zes maanden en dus ten laatste op 4 november 2020”.

**Art. 24.** In artikel 18 van hetzelfde besluit worden de woorden “vier maanden” telkens vervangen door de woorden “zes maanden”.

**Art. 25.** Dit besluit treedt in werking op 3 mei 2020.

Brussel, 30 april 2020.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS