

Wanneer het vereffende subsidiebedrag, overeenkomstig het eerste lid, hoger is dan het subsidiebedrag berekend overeenkomstig het tweede lid, wordt het onverschuldigd daaruit voortvloeiend bedrag door de Dienst bij elk rechtsmiddel teruggevorderd, compensatie inbegrepen.

In afwijking van artikel 27bis, § 2, van hetzelfde besluit kunnen de loonstaten bedoeld in het tweede uiterlijk verstuurd worden tot :

- 1° 30 juni voor de loonstaten betreffende de maanden maart en april 2020;
- 2° 31 juli voor de loonstaten betreffende de maand mei 2020.

Bij niet-versturen na afloop van de termijnen bedoeld in vorig lid geeft FOREm kennis aan de werkgever bedoeld in artikel 3, § 1, van hetzelfde decreet, van het verlies van de subsidie voor de betrokken maand wegens het uitblijven van de loonstaat.

**Art. 33.** De verplichtingen bedoeld in artikel 2, § 3, lid 1, worden tussen 1 maart en 31 mei 2020 opgeschort.

In afwijking van artikel 25, lid 3, wordt de berekening van de netto-verhoging van het globaal volume van de tewerkstelling die het bestuur jaarlijks verricht op de verjaardag van de kennisgeving van de beslissing, beperkt tot de periodes die niet vervat zijn tussen 1 maart en 31 mei 2020.

In afwijking van artikel 21, lid 6, van hetzelfde besluit wordt de berekening van de instandhouding van het globaal tewerkstellingsvolume die het bestuur jaarlijks verricht op de verjaardag van de kennisgeving van de beslissing, beperkt tot de vergelijking van het referentiepersoneelsbestand onder verwijzing naar het gemiddeld aantal werknemers, uitgedrukt in voltijdsequivalenten, tewerkgesteld tijdens de vier kwartalen voorafgaand aan de verjaardag, onder uitsluiting van de periode vervat tussen 1 maart 2020 en 31 mei 2020.

Als de werkgever daar een gemotiveerde aanvraag toe indient, kan de Minister van Tewerkstelling afwijken van de voorwaarde bedoeld in artikel 2, § 3, van hetzelfde decreet wanneer de berekening van het globaal volume van de tewerkstelling geheel of gedeeltelijk de periode bevat gelegen tussen 1 maart en 31 mei 2020, op voorwaarde dat de vermindering van het globaal tewerkstellingsvolume toe te schrijven is aan de economische gevolgen van de COVID-19-epidemie.

**Art. 34.** In afwijking van artikel 12 en onverminderd de regels die van toepassing zijn ter zake van arbeidsrecht, wordt de verplichting om de functies toegekend aan de werkgever zoals bedoeld in de A.P.E.-toekenningsbeslissing in acht te nemen, opgeschort tussen 1 maart 2020 en 31 mei 2020.

#### *Afdeling 19. — Maatregel betreffende het opleidingsfonds dienstencheques*

**Art. 35.** In afwijking van de artikelen 6, § 2, 6ter, en 6quater, § 2, van het koninklijk besluit van 7 juni 2007 betreffende het opleidingsfonds dienstencheques kan de aanvraag tot terugbetaling betreffende de goedgekeurde opleiding die eindigt in de loop van het jaar 2019 uiterlijk op 30 juni 2020 worden ingediend.

#### *Afdeling 20. — Maatregel betreffende de 'SESAM'-regeling ter bevordering van de indienstneming van niet-werkende werkzoekenden bij sommige ondernemingen*

**Art. 36.** De verplichtingen bedoeld in artikel 12, § 1, 2°, 3° en 4°, van het decreet van 14 februari 2019 betreffende de subsidies ter bevordering van de indienstneming van niet-werkende werkzoekenden bij sommige ondernemingen worden opgeschort tussen 1 maart en 31 mei 2020.

#### *Afdeling 21. — Algemene bepaling*

**Art. 37.** Voor de toepassing van dit besluit en voor elke bepaling, genomen inzake subsidiëring, mag het bedrag van de subsidie geenszins hoger zijn dan de daadwekelijk door de begunstigde gedragen kostprijs, voor hetgeen gesubsidieerd wordt.

#### *Afdeling 22. — Slotbepalingen*

**Art. 38.** Dit besluit heeft uitwerking op 1 maart 2020.

**Art. 39.** Na afloop van de bijzondere machten, door het Waals Parlement toegekend, zullen de bevestigde bepalingen opnieuw, opgeheven, aangevuld, gewijzigd of vervangen kunnen worden door de Waalse Regering indien tenminste daartoe een materiële rechtsgrond voorhanden is.

**Art. 40.** De Minister van Tewerkstelling, Vorming, belast met de Sociale Economie, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 31 maart 2020.

De Minister-President,  
E. DI RUPO

De Minister van Werk, Vorming, Gezondheid, Sociale Actie, Gelijke Kansen en Vrouwenrechten,  
Ch. MORREALE

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2020/30533]

**31 MARS 2020. — Arrêté ministériel portant exécution de l'arrêté du Gouvernement wallon du 26 mars 2020 portant sur des mesures d'urgence en matière de contrôle technique**

La Ministre en charge de la Sécurité routière,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 30 mars 2017 modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 mai 2018 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 26 mars 2020 portant des mesures urgentes en matière de contrôle technique;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 26 mars 2020 portant des mesures urgentes en matière de contrôle technique;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'urgence;

Considérant l'urgence, qui ne permet pas d'attendre l'avis de la section de législation du Conseil d'Etat dans un délai ramené à cinq jours, en raison notamment de l'évolution très rapide de la situation en Belgique et dans les Etats proches, du franchissement du seuil d'une pandémie, décrété par l'Organisation mondiale de la Santé (OMS), du temps d'incubation du coronavirus COVID-19 et de l'augmentation de la taille et du nombre des chaînes de transmission secondaires; par conséquent, il est indispensable de prendre les mesures nécessaires sans délai;

Considérant que le contexte de crise sanitaire exceptionnelle liée au Covid 19 a conduit à la nécessité de suspendre l'organisation du contrôle technique des véhicules avec des mesures d'accompagnement permettant de préserver les droits des usagers;

Que tous les véhicules sont couverts par une prolongation de 6 mois de la période de validité du certificat vert du contrôle technique ou par une postposition de 6 mois des premiers contrôles périodiques et des contrôles non périodiques;

Considérant qu'il convient de garantir la continuité de l'activité économique et professionnelle des véhicules en circulation à l'étranger et du transport de marchandises dangereuses;

Que dans le cadre de ces activités, les véhicules concernés doivent disposer d'un certificat de contrôle technique attestant la date de validité conforme à l'arrêté du Gouvernement wallon du 26 mars 2020 portant des mesures urgentes en matière de contrôle technique;

Considérant que l'activité des véhicules professionnels dont une revisite ou une visite administrative en vue de l'immatriculation est nécessaire ne doit pas être entravée pour la continuité de la vie économique et de la sécurité de la population;

Considérant qu'il convient dès lors de fixer un régime d'exceptions à la suspension de l'activité de contrôle technique pour ces véhicules;

Considérant qu'il convient en outre de tenir compte de cas particuliers où le passage au contrôle technique est considéré comme une nécessité impérieuse à l'usage d'un véhicule sur la voie publique;

Considérant que complémentaiement à ces mesures de poursuite d'activité, la santé publique prévaut et doit en tout état de cause être préservée;

Qu'il y a lieu de prévoir des mesures sanitaires adéquates et des conditions suffisantes de sécurité en vue de minimiser les risques de contagion du Covid 19 au sein des stations de contrôle technique ouvertes dans le cadre des exceptions prévues;

Que ces exceptions sont par conséquent strictement applicables,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** § 1<sup>er</sup>. Peut se présenter au contrôle technique pour les cas visés au § 2 et selon les modalités fixées à l'article 4, le véhicule répondant à l'une des conditions suivantes :

- 1° circulant à l'étranger pour des raisons d'ordre impérieux telles que l'exercice d'une activité économique ou professionnelle;
- 2° transportant des marchandises dangereuses par route;
- 3° disposant d'une autorisation à se présenter au contrôle technique pour des raisons de nécessité impérieuse délivrée le Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures.

§ 2. La présentation au contrôle technique est accordée :

- 1° afin d'obtenir un nouveau certificat de contrôle technique prolongé de 6 mois si le certificat de contrôle technique du véhicule est échu depuis le 1<sup>er</sup> mars 2020 ou arrive à échéance dans les 15 jours.

Le certificat de contrôle technique prolongé est délivré administrativement en se rendant au guichet d'une station de contrôle technique, s'il s'agit d'une demande pour un véhicule unique ou d'une combinaison de véhicules.

Par dérogation, l'envoi groupé des certificats de contrôle technique prolongés par voie postale ou électronique peut être sollicité auprès d'un organisme de contrôle technique, s'il s'agit d'une demande portant sur un ensemble de véhicules;

- 2° si le véhicule doit disposer d'un certificat de contrôle technique avant sa première mise en circulation;
- 3° si le véhicule doit effectuer son premier contrôle technique périodique.

Dans ce cas, la présentation doit avoir lieu au plus tôt dans les 15 jours qui précèdent cette obligation.

**Art. 2.** Peut se présenter au contrôle technique pour la revisite, selon les modalités prévues à l'article 4, le véhicule ayant un certificat de contrôle technique limité à 15 jours ou un interdit à la circulation et répondant à l'une des conditions suivantes :

- 1° de catégorie M2, M3, N1, N2, N3, O2, O3, O4;
- 2° disposant d'une autorisation à se présenter au contrôle technique pour des raisons de nécessité impérieuse délivrée le Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures.

**Art. 3.** Peut se présenter au contrôle technique pour le contrôle administratif en vue de faire compléter le formulaire de demande d'immatriculation, selon les modalités prévues à l'article 4, le véhicule usagé des catégories M2, M3, N2, N3, O2, O3, et O4.

**Art. 4.** § 1<sup>er</sup>. Les stations de contrôles techniques exercent leurs activités uniquement sur rendez-vous, tant pour les contrôles partiels que pour les contrôles complets des véhicules.

§ 2. L'activité des contrôles techniques est limitée aux seules stations déterminées par le Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures en concertation avec les organismes respectifs et selon les jours et heures préalablement fixés, dans le respect des mesures de précaution sanitaire.

§ 3. Les montants des redevances prévues à l'article 23<sup>undecies</sup> de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité sont d'application.

Le paiement s'effectue uniquement par voie électronique.

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2020.

Namur, le 31 mars 2020.

V. DE BUE

## ÜBERSETZUNG

### ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C – 2020/30533]

#### 31. MÄRZ 2020 — Ministerieller Erlass zur Ausführung des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 26. März 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Sachen technische Kontrolle

Die mit der Verkehrssicherheit beauftragte Ministerin,

Aufgrund des Sondergesetzes vom 8. August 1980 zur Reform der Institutionen, Artikel 20;

Aufgrund des Gesetzes vom 21. Juni 1985 über die technischen Anforderungen, denen jedes Fahrzeug für den Transport auf dem Landweg, seine Bestandteile und sein Sicherheitszubehör entsprechen müssen;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 23. Dezember 1994 zur Festlegung der Zulassungsbedingungen und der Regeln für die verwaltungstechnische Kontrolle in Bezug auf die Einrichtungen, die mit der Kontrolle der in Verkehr gebrachten Fahrzeuge beauftragt sind;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 30. März 2017 zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 23. Dezember 1994 zur Festlegung der Zulassungsbedingungen und der Regeln für die verwaltungstechnische Kontrolle in Bezug auf die Einrichtungen, die mit der Kontrolle der in Verkehr gebrachten Fahrzeuge beauftragt sind;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 17. Mai 2018 zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 26. März 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Sachen technische Kontrolle;

Aufgrund von Artikel 3 § 1 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat;

Aufgrund der Dringlichkeit;

In Erwägung der Dringlichkeit, die es nicht erlaubt, das Gutachten der Abteilung Gesetzgebung des Staatsrates innerhalb einer auf fünf Tage verkürzten Frist abzuwarten, insbesondere aufgrund der sehr schnellen Entwicklung der Situation in Belgien und in den Staaten, die kurz vor dem Überschreiten der Schwelle einer Pandemie stehen, die von der Weltgesundheitsorganisation (WHO) verordnet wurde, der Inkubationszeit des Coronavirus COVID-19 und der Zunahme des Umfangs und der Anzahl der sekundären Übertragungsketten; folglich ist es unerlässlich, unverzüglich die notwendigen Maßnahmen zu ergreifen;

In Erwägung der Tatsache, dass der Kontext der außergewöhnlichen Gesundheitskrise im Zusammenhang mit dem Covid-19 dazu geführt hat, dass die Organisation der technischen Kontrolle von Fahrzeugen ausgesetzt werden muss, wobei Begleitmaßnahmen zur Wahrung der Rechte der Benutzer eingeführt werden;

Dass alle Fahrzeuge durch eine Verlängerung der Gültigkeitsdauer der grünen Prüfbescheinigung um 6 Monate oder eine Verschiebung um 6 Monate der ersten regelmäßigen und nicht regelmäßigen Kontrollen abgedeckt werden;

In der Erwägung, dass die Kontinuität der wirtschaftlichen und beruflichen Tätigkeit der im Ausland verkehrenden Fahrzeuge und der Beförderung gefährlicher Güter zu gewährleisten ist;

Dass die betreffenden Fahrzeuge im Rahmen dieser Tätigkeiten über eine Prüfbescheinigung verfügen müssen, die das Datum der Gültigkeit in Übereinstimmung mit dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 26. März 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Sachen technische Kontrolle bescheinigt;

In der Erwägung, dass die Tätigkeit von beruflich genutzten Fahrzeugen, die eine Nachkontrolle oder administrative Kontrolle im Hinblick auf deren Zulassung erfordern, im Interesse der Kontinuität des Wirtschaftslebens und der Sicherheit der Bevölkerung nicht behindert werden sollte;

In der Erwägung, dass für diese Fahrzeuge daher ein System von Ausnahmen von der Aussetzung der technischen Kontrolle festgelegt werden sollte;

In der Erwägung, dass auch Sonderfälle berücksichtigt werden sollten, in denen die technische Kontrolle als eine absolute Notwendigkeit für die Benutzung eines Fahrzeugs auf öffentlichen Straßen angesehen wird;

In der Erwägung, dass zusätzlich zu diesen Maßnahmen zur Fortsetzung der Tätigkeiten die öffentliche Gesundheit vorherrscht und in jedem Fall zu schützen ist;

Dass es notwendig ist, für angemessene Gesundheitsmaßnahmen und ausreichende Sicherheitsbedingungen zu sorgen, um das Risiko einer Ansteckung des Covid-19 in den im Rahmen der vorgesehenen Ausnahmen offenen technischen Prüfstellen zu minimieren;

Dass diese Ausnahmen demzufolge strikt anwendbar sind,

Beschließt:

**Artikel 1** - § 1. In den in § 2 genannten Fällen und in Übereinstimmung mit den in Artikel 4 festgelegten Modalitäten kann ein Fahrzeug bei der technischen Kontrolle vorgeführt werden, wenn es eine der folgenden Bedingungen erfüllt:

- 1° das Fahrzeug fährt aus zwingenden Gründen im Ausland, wie z.B. wegen der Ausübung einer wirtschaftlichen oder beruflichen Tätigkeit;
- 2° das Fahrzeug dient zur Beförderung von gefährlichen Gütern auf der Straße;
- 3° das Fahrzeug verfügt über eine von dem Öffentlichen Dienst der Wallonie Mobilität und Infrastrukturen ausgestellte Genehmigung, aus Gründen der zwingenden Notwendigkeit einer technischen Kontrolle unterzogen zu werden.

§ 2. Die Vorführung des Fahrzeugs bei der technischen Kontrolle wird erlaubt,

- 1° um eine neue, um 6 Monate verlängerte Prüfbescheinigung zu erhalten, wenn die Prüfbescheinigung des Fahrzeugs seit dem 1. März 2020 abgelaufen ist oder innerhalb von 15 Tagen abläuft.

Die verlängerte Prüfbescheinigung wird verwaltungsmäßig am Schalter einer technischen Prüfstelle ausgestellt, wenn es sich um einen Antrag für ein einmaliges Fahrzeug oder für eine Fahrzeugkombination handelt.

Abweichend davon kann eine gruppierte Versendung von verlängerten Prüfbescheinigungen auf dem Postweg oder auf elektronischem Wege bei einer technischen Prüfstelle beantragt werden, wenn der Antrag eine Fahrzeugkombination betrifft;

- 2° wenn das Fahrzeug vor seiner Erstinbetriebnahme über eine Prüfbescheinigung verfügen muss;

- 3° wenn das Fahrzeug seiner ersten regelmäßigen technischen Kontrolle unterzogen werden muss.

In diesem Fall muss die Vorführung frühestens binnen 15 Tagen vor dieser Verpflichtung stattfinden.

**Art. 2** - Ein Fahrzeug, für das eine auf 15 Tage beschränkte Prüfbescheinigung oder ein Fahrverbot vorliegt, kann gemäß den in Artikel 4 festgelegten Modalitäten der technischen Prüfstelle für eine Nachkontrolle vorgeführt werden, wenn es eine der folgenden Bedingungen erfüllt:

- 1° es gehört einer der folgenden Kategorien: M2, M3, N1, N2, N3, O2, O3, O4;
- 2° das Fahrzeug verfügt über eine von dem Öffentlichen Dienst der Wallonie Mobilität und Infrastrukturen ausgestellte Genehmigung, aus Gründen der zwingenden Notwendigkeit einer technischen Kontrolle unterzogen zu werden.

**Art. 3** - Ein Gebrauchtfahrzeug der Kategorie M2, M3, N2, N3, O2, O3 oder O4 kann der technischen Prüfstelle für die verwaltungstechnische Kontrolle vorgeführt werden, um das Zulassungsantragsformular gemäß den in Artikel 4 festgelegten Modalitäten ausfüllen zu lassen.

**Art. 4** - § 1. Die technischen Prüfstellen arbeiten nur nach Vereinbarung, sowohl für Teil- als auch für vollständige Kontrollen.

§ 2. Die Aktivität der technischen Prüfstellen beschränkt sich auf diejenigen Prüfstellen, die vom Öffentlichen Dienst der Wallonie Mobilität und Infrastrukturen in Absprache mit den jeweiligen Stellen und entsprechend den vorher festgelegten Tagen und Uhrzeiten unter Einhaltung der gesundheitlichen Vorsichtsmaßnahmen festgelegt werden.

§ 3. Die Beträge der Gebühren nach Artikel 23*undecies* des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör sind anwendbar.

Die Zahlung findet ausschließlich auf elektronischem Wege statt.

**Art. 5** - Der vorliegende Erlass tritt am 1. April 2020 in Kraft.

Namur, den 31. März 2020

V. DE BUE

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2020/30533]

**31 MAART 2020. — Ministerieel besluit tot uitvoering van het besluit van de Waalse Regering van 26 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake technische keuring**

De Minister belast met Verkeersveiligheid,

Gelet op artikel 20 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 30 maart 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 26 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake technische keuring;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op de dringende die het niet mogelijk maakt het advies van de afdeling Wetgeving van de Raad van State af te wachten binnen een tot vijf dagen beperkte termijn, met name vanwege de zeer snelle ontwikkeling van de situatie in België en in de nabije staten, de overschrijding van de drempel van een pandemie, afgekondigd door de Wereldgezondheidsorganisatie (WGO), de incubatietijd van het coronavirus COVID-19 en de toename van de omvang en het aantal van de secundaire transmissieketens; het is dan ook van essentieel belang dat de nodige maatregelen onverwijld worden genomen;

Overwegende dat de context van de uitzonderlijke gezondheids crisis in verband met Covid 19 heeft geleid tot de noodzaak om de organisatie van de technische keuring van voertuigen op te schorten met begeleidende maatregelen om de rechten van de gebruikers te behouden;

Dat voor alle voertuigen de geldigheidsduur van het groene keuringsbewijs met 6 maanden wordt verlengd of dat een achteropplaatsing van 6 maanden van de eerste periodieke en niet-periodieke keuring wordt voorzien;

Overwegende dat de continuïteit van de economische en beroepsmatige activiteit van voertuigen die in het buitenland aan het verkeer deelnemen en van het vervoer van gevaarlijke goederen moet worden gewaarborgd;

Dat de betrokken voertuigen in het kader van deze activiteiten moeten beschikken over een keuringsbewijs dat de geldigheidsdatum aantoont overeenkomstig het besluit van de Waalse regering van 26 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake technische keuring;

Overwegende dat de activiteit van bedrijfsvoertuigen die met het oog op de inschrijving ervan een herkeuring of een administratieve keuring moeten ondergaan, niet mag worden belemmerd voor de continuïteit van het economische leven en de veiligheid van de bevolking;

Overwegende dat derhalve een systeem van uitzonderingen op de opschorting van de technische keuring voor dergelijke voertuigen moet worden vastgesteld;

Overwegende dat ook rekening moet worden gehouden met bijzondere gevallen waarin de technische keuring als een absolute noodzaak wordt beschouwd voor het gebruik van een voertuig op de openbare weg;

Overwegende dat, naast deze maatregelen voor de voortzetting van de activiteit, de volksgezondheid voorrang heeft en in ieder geval behouden moet blijven;

Dat er moet worden voorzien in adequate gezondheidsmaatregelen en voldoende veiligheidsvoorwaarden om het risico van besmetting met Covid 19 binnen de open technische keuringsstations in het kader van de voorziene uitzonderingen tot een minimum te beperken;

Dat deze uitzonderingen dus strikt toepasselijk zijn,

Besluit :

**Artikel 1.** § 1. In de in § 2 bedoelde gevallen en overeenkomstig de modaliteiten vastgesteld in artikel 4 kan een voertuig een technische keuring ondergaan indien het aan een van de volgende voorwaarden voldoet:

- 1° het voertuig reist in het buitenland om dwingende redenen zoals de uitoefening van een economische of beroepsactiviteit;
- 2° het voertuig vervoert gevaarlijke goederen via de weg;
- 3° het voertuig beschikt over een vergunning om een technische keuring te ondergaan om redenen van dwingende noodzaak, afgeleverd door de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur.

§ 2. De technische keuring van het voertuig mag plaatsvinden:

- 1° om een nieuw keuringsbewijs te verkrijgen dat met 6 maanden wordt verlengd indien het keuringsbewijs van het voertuig sinds 1 maart 2020 is verstreken of binnen 15 dagen afloopt.

Het verlengde keuringsbewijs wordt administratief afgegeven door naar het loket van een technisch keuringsstation te gaan, als het een aanvraag is voor een enig voertuig of een combinatie van voertuigen.

In afwijking daarvan kan de gegroepeerde verzending van de verlengde keuringsbewijzen per post of langs elektronische weg worden aangevraagd bij een keuringscentrum indien de aanvraag betrekking heeft op een combinatie van voertuigen;

- 2° indien het voertuig een keuringsbewijs moet hebben vóór zijn eerste inverkeerstelling;

- 3° indien het voertuig een eerste periodieke technische keuring moet ondergaan.

In dit geval moet het aanmelden op zijn vroegst plaatsvinden in de 15 dagen die aan deze verplichting voorafgaan.

**Art. 2.** Een voertuig met een keuringsbewijs met een geldigheidsduur van 15 dagen of met een rijverbod en dat aan één van de volgende voorwaarden voldoet, kan herkeurd worden volgens de modaliteiten bedoeld in artikel 4:

- 1° een voertuig van categorie M2, M3, N1, N2, N3, O2, O3, O4;
- 2° een voertuig dat beschikt over een vergunning om een technische keuring te ondergaan om redenen van dwingende noodzaak, afgeleverd door de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur.

**Art. 3.** Het tweedehandsvoertuig van de categorieën M2, M3, N2, N3, O2, O3 en O4 mag zich aanmelden voor de technische keuring voor de administratieve controle om het aanvraagformulier voor inschrijving te laten invullen, overeenkomstig de modaliteiten bedoeld in artikel 4.

**Art. 4.** § 1. De keuringsstations voeren hun activiteiten alleen op afspraak uit, zowel voor gedeeltelijke als volledige voertuigkeuringen.

§ 2. De activiteit van de technische keuringen is beperkt tot de stations die door de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur in overleg met de respectievelijke instanties en volgens de vooraf vastgestelde dagen en tijdstippen worden bepaald, met inachtneming van de voorzorgsmaatregelen voor de gezondheid.

§ 3. De bedragen van de vergoedingen bedoeld in artikel 23*undecies* van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zijn van toepassing.

De betaling geschiedt uitsluitend langs elektronische weg.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op 1 april 2020.

Namen, 31 maart 2020.

V. DE BUE

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

### BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2020/30433]

**26 MAART 2020. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot uitvoering van de artikelen 24 tot en met 26 van de ordonnantie van 21 december 2012 tot vaststelling van de fiscale procedure in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 21 december 2012 tot vaststelling van de fiscale procedure in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, artikel 24, eerste en tweede lid, gewijzigd bij de ordonnantie van 7 december 2017, en de artikelen 25 en 26, derde tot en met vijfde lid, gewijzigd bij de ordonnanties van 18 december 2015 en 7 december 2017;

Gelet op de gelijkakansentest uitgevoerd op 19 december 2019 overeenkomstig artikel 2 van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkakansentest;

Gelet op het advies nr. 24/2020 van de Gegevensbescherming Autoriteit, gegeven op 13 maart 2020;

Gelet op advies 66.960/4 van de Raad van State, gegeven op 19 februari 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het advies nr. 005/2019 van de Brusselse Controlecommissie, gegeven op 14 juni 2019;

Op voorstel van de Minister belast met Financiën,

Na beraadslaging,

Besluit :

#### Artikel 1. — Definities

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° GOBF: de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit;
- 2° Ordonnantie: de ordonnantie van 21 december 2012 tot vaststelling van de fiscale procedure in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- 3° Bericht: de verwittiging bedoeld in artikel 24 van de ordonnantie;
- 4° Kennisgeving: de kennisgeving bedoeld in artikel 25 van de ordonnantie;
- 5° Inlichting: de inlichting bedoeld in artikel 26 van de ordonnantie;
- 6° Technische ontvangstmelding: de technische ontvangstmelding van de elektronische boodschap afgeleverd door de toepassing van een partner aan de toepassing van de volgende partner in de keten van de elektronische communicatie van boodschappen;
- 7° Functionele ontvangstmelding van het bericht: de functionele ontvangstmelding van het elektronisch bericht, afgeleverd door de GOBF;
- 8° Functionele ontvangstmelding van de kennisgeving: de functionele ontvangstmelding van de elektronische kennisgeving afgeleverd door de Koninklijke Federatie van het Belgisch notariaat;
- 9° Functionele ontvangstmelding van de inlichting: de functionele ontvangstmelding van de elektronische inlichting afgeleverd door de GOBF.

#### Art. 2. — Aanwijzing

De ambtenaar bedoeld in de artikelen 24, eerste lid, 25, 26, derde en vierde lid, van de ordonnantie is de rekenplichtige van ontvangsten belast met fiscale zaken. Hij is gemachtigd om het bericht en de inlichting te ontvangen en de nodige kennisgevingen te doen.

In geval van afwezigheid van de rekenplichtige van ontvangsten belast met fiscale zaken, wordt de bevoegdheid bedoeld in het eerste lid uitgeoefend door de plaatsvervangend rekenplichtige van ontvangsten belast met fiscale zaken.

### REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2020/30433]

**26 MARS 2020. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale exécutant les articles 24 à 26 de l'ordonnance du 21 décembre 2012 établissant la procédure fiscale en Région de Bruxelles-Capitale**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 21 décembre 2012 établissant la procédure fiscale en Région de Bruxelles-Capitale, l'article 24, alinéas 1<sup>er</sup> et 2, modifié par l'ordonnance du 7 décembre 2017, et les articles 25 et 26, alinéas 3 à 5, modifiés par les ordonnances du 18 décembre 2015 et du 7 décembre 2017;

Vu le test d'égalité des chances réalisé le 19 décembre 2019 en application de l'article 2 de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances;

Vu l'avis n° 24/2020 de l'Autorité de protection des données, donné le 13 mars 2020;

Vu l'avis 66.960/4 du Conseil d'État donné le 19 février 2020, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'avis n° 005/2019 de la Commission de contrôle bruxelloise, donné le 14 juin 2019;

Sur la proposition du Ministre chargé des Finances,

Après délibération,

Arrête :

#### Article 1<sup>er</sup>. — Définitions

Pour l'application de cet arrêté, on entend par:

- 1° SPRBF: le Service public régional de Bruxelles Fiscalité;
- 2° Ordonnance: l'ordonnance du 21 décembre 2012 établissant la procédure fiscale en Région de Bruxelles-Capitale;
- 3° Avis: la notification visée à l'article 24 de l'ordonnance;
- 4° Notification: la notification visée à l'article 25 de l'ordonnance;
- 5° Information: l'information visée à l'article 26 de l'ordonnance;
- 6° Accusé de réception technique: l'accusé de réception technique du message électronique délivré par l'application d'un partenaire au partenaire suivant dans la chaîne de communication électronique des messages;
- 7° Accusé de réception fonctionnel de l'avis: l'accusé de réception fonctionnel de l'avis électronique, délivré par le SPRBF;
- 8° Accusé de réception fonctionnel de la notification: l'accusé de réception fonctionnel de la notification électronique, délivré par la Fédération Royale du Notariat belge;
- 9° Accusé de réception fonctionnel de l'information: l'accusé de réception fonctionnel de l'information électronique, délivré par le SPRBF.

#### Art. 2. — Désignation

Le fonctionnaire visé aux articles 24, alinéa 1<sup>er</sup>, 25, alinéa 1<sup>er</sup>, 26, alinéas 3 et 4, de l'ordonnance est le comptable des recettes chargé des matières fiscales. Il est chargé de recevoir l'avis et l'information et d'envoyer les notifications nécessaires.

En cas d'absence du comptable des recettes chargé des matières fiscales, la compétence visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> est exercée par le comptable des recettes suppléant chargé des matières fiscales.